



Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación

Proyecto Mejora de la Vía Navegable del Río Paraná Tramo COMIP - ZONA DE ESPERA

Miércoles 15 de marzo 2023

ACTA

A los 15 días del mes de marzo 2023, siendo las 09:30 horas en la República del Paraguay y en la República Argentina, se da inicio a la reunión de avance referente al proyecto Zona de Espera en el marco del Proyecto Mejora de la Vía Navegable del Río Paraná tramo COMIP, Grupo Encarnación, creado el 19 de junio del 2019.

En el día de la fecha se cuenta con la participación de: COMIP, delegación argentina y paraguaya, autoridad de la Administración Nacional de Navegación y Puertos - ANNP, representantes de Atria, Trociuk, representantes ante la Entidad Binacional Yacyretá y Estudio Rossi Lavigne. **ANEXO I** - Lista de Participantes.

En el marco de los acuerdos establecidos entre la República Argentina y la República del Paraguay, mediante notas reversales del 13 de noviembre de 2019, este encuentro tiene como objetivo el seguimiento y estado de las obras de dragado en la vía navegable del tramo compartido del Río Paraná, los detalles de su implicancia, como así también el análisis de distintas cuestiones respecto a la mejora de la vía y de la navegación y a la promoción de la misma. En este sentido y de acuerdo a los inicios del estudio del Proyecto Área de Espera, se estableció tratar como tema principal los avances del proyecto.

1. Proyecto Zona de Espera

De acuerdo a la contratación binacional del Estudio de Rossi Lavigne S.A.S. al proyecto sobre el Área de Espera en la Esclusa de la Entidad Binacional Yacyretá, se da cuenta sobre el estado actual del proyecto. En el mes de Noviembre del corriente año, se firmó un contrato con el Estudio de Rossi Lavigne S.A.S. de manera binacional a fin de llevar adelante los estudios para la identificación de la zona de espera.

Ing Lavigne, repasa el espacio del emplazamiento del sitio de espera, el cual se entiendo que esta selección es un sitio aceptable ya que no es cercana de la presa de Yacyretá.

Asimismo, se hizo mención y se agradeció la información que ha remitido la Entidad Binacional Yacyretá, donde se pudo destacar el sondeo H24. En base a esta consideración se planteó un esquema de propuesta. **ANEXO II** – Planos.

Dicho esquema, está diseñado para un convoy de diseño de 4x5, de 20 barcazas acopladas y remolcador, con atraques de seguridad. También Se realizaron los cálculos de energía y

medioambientales. Las estructuras aporricadas son de hormigón armado, con un sistema de defensa tanto para dolphines de atraques extremos como intermedio. Los pilote raíz son los apropiados para la obra, teniendo en cuenta el sondeo H24 y considerando las roca flotante. Asimismo, se informa el cálculo de un calado de 3 metros, es decir 10 pies.

Desde la Entidad Binacional Yacyretá, el Ing. Sergio Vernetti, resalta la importancia del funcionamiento operativo, es decir, como va a funcionar esta zona de espera. Haciendo hincapié no solo en la parte técnica sino también en la parte operativa para tener una buena organización sobre temas aduaneros, migratorios, entre otros.

El Lic. Antonio López, Director Ejecutivo ante COMIP, descata lo mencionado por el Ing. Vernetti y refuerza que es necesario trabajar en la parte operativa realizando un diseño de funcionamiento.

Por otro lado, se hace un repaso y se hace mención que el proyecto es un 50% de cada margen de la COMIP (Paraguay y Argentina), y que se realizó la contratación del estudio Rossi Lavigne, para realizar la ingeniería conceptual con 2 alternativas para ser seleccionada que cumpla con los requisitos fundamentalmente de la autoridad competente que es la Subsecretaria de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, y la Entidad Binacional Yacyretá.

Asimismo, se vuelve a informar que dicha contratación, se realizaron gestiones de solicitud de información a diversos organismos relacionados con la navegación. Asimismo, se mantuvo una reunión por Zoom con los navieros del Paraguay y por otro lado una reunión con el equipo técnico de la Entidad Binacional Yacyretá.

Finalizando la reunión el Sr. Luis Jara, deja asentado la importancia de continuar con el proyecto de Señalamiento / Boya de amarre intermedio en Paso Vizcaíno y Paso Cementerio, es un tema importante a seguir trabajando paralelamente a este proyecto.

Sin más que tratar se da por finalizada la presente reunión indicándose que el acta será remitida a los participantes en forma digital. Se señala que los representantes de COMIP, informarán el cronograma de las próximas reuniones según el nivel de avance de los distintos temas.

Documento validado por los participantes de la videoconferencia



Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación

Miércoles 15 de Marzo 2022

ACTA

ANEXO I

PARTICIPANTES

Paraguay	
Nombre y Apellido	Entidad
Freddy Aquino	COMIP Py.
Luis Maria Jara	COMIP Py.
Lucas Krivenchuk	Trociuk
Rodrigo Sardi	ATRIA
Juan Carlos Muñoz Mena	ANNP
Lucas Chamorro	EBY
Argentina	
Enrique Guardo	COMIP Arg.
Jose Antonio Lopez	COMIP Arg.
Luis Bergman	COMIP Arg.
Gisela Strajch	COMIP Arg.
Juan Mauricio Lavigne	Estudio Rossi Lavigne
Sergio Verneti	EBY
Alejandra Bremerman	EBY



Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación

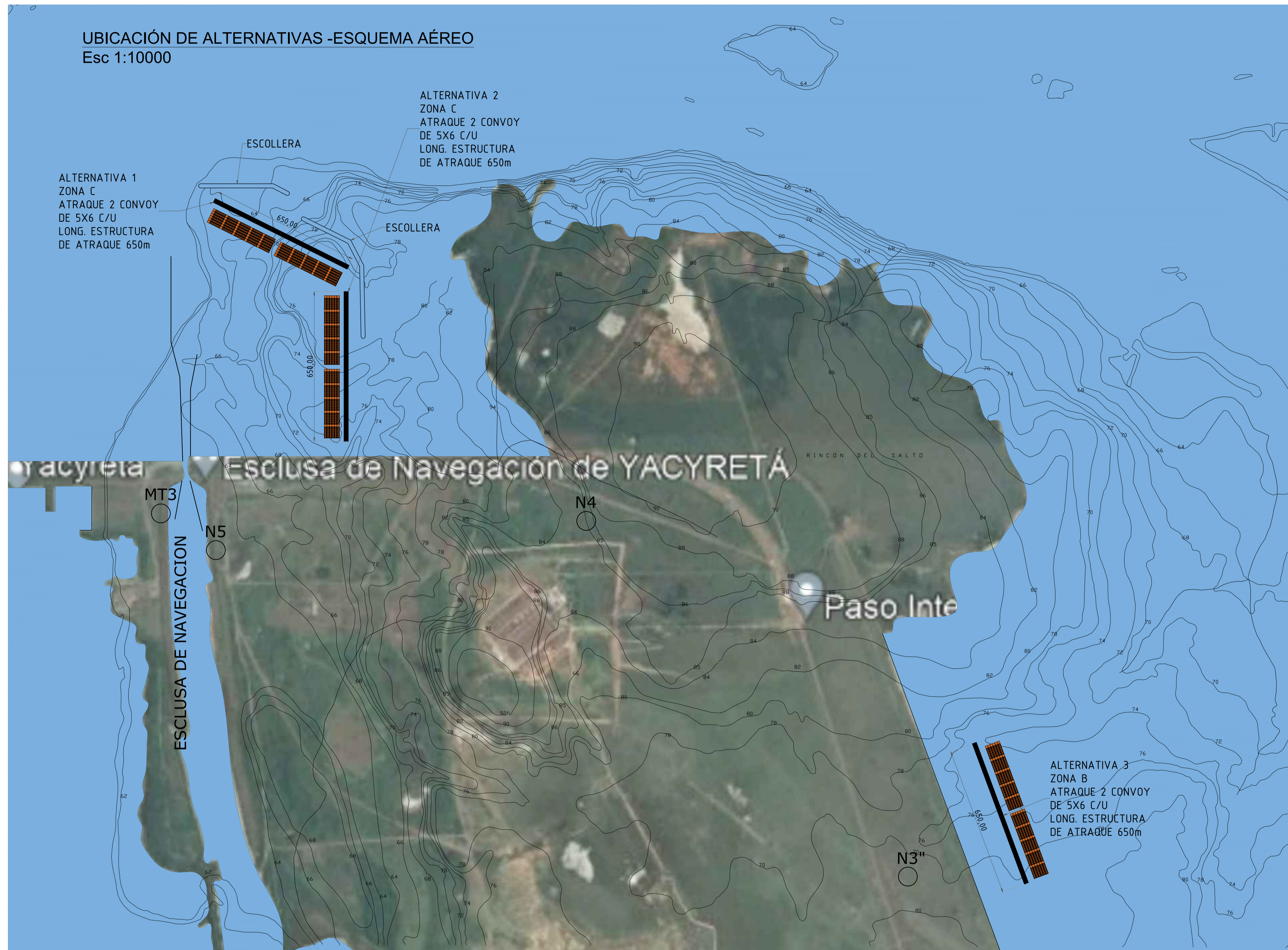
Miércoles 15 de Marzo 2022

ACTA

ANEXO II

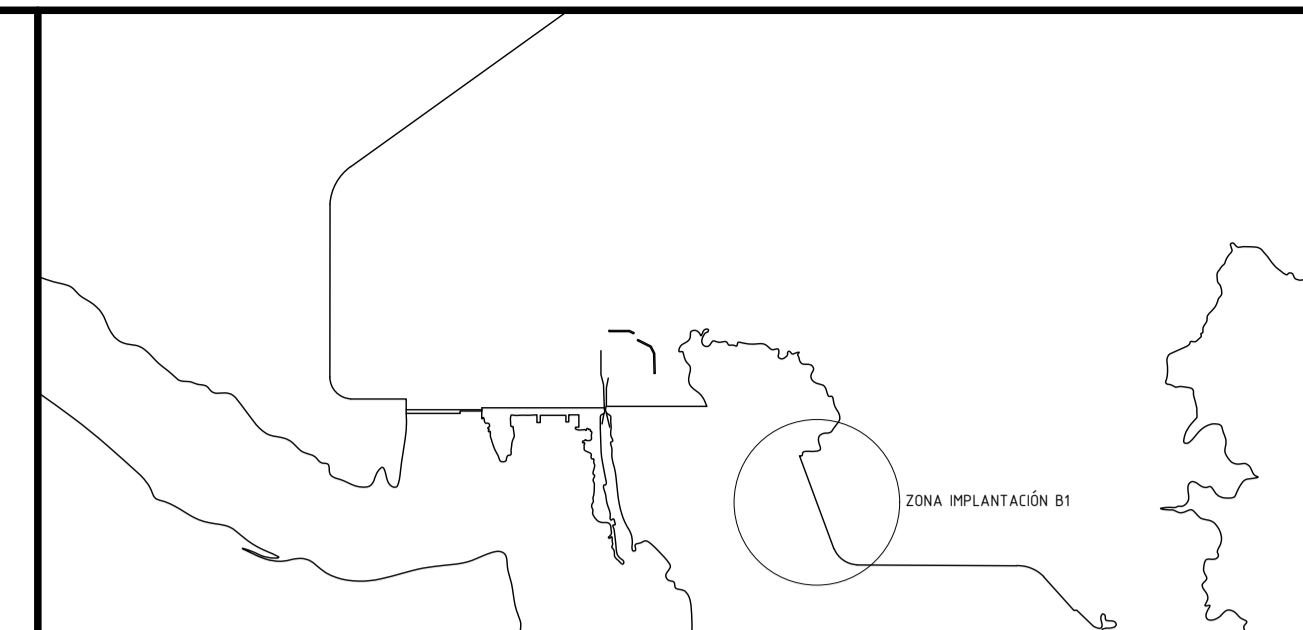
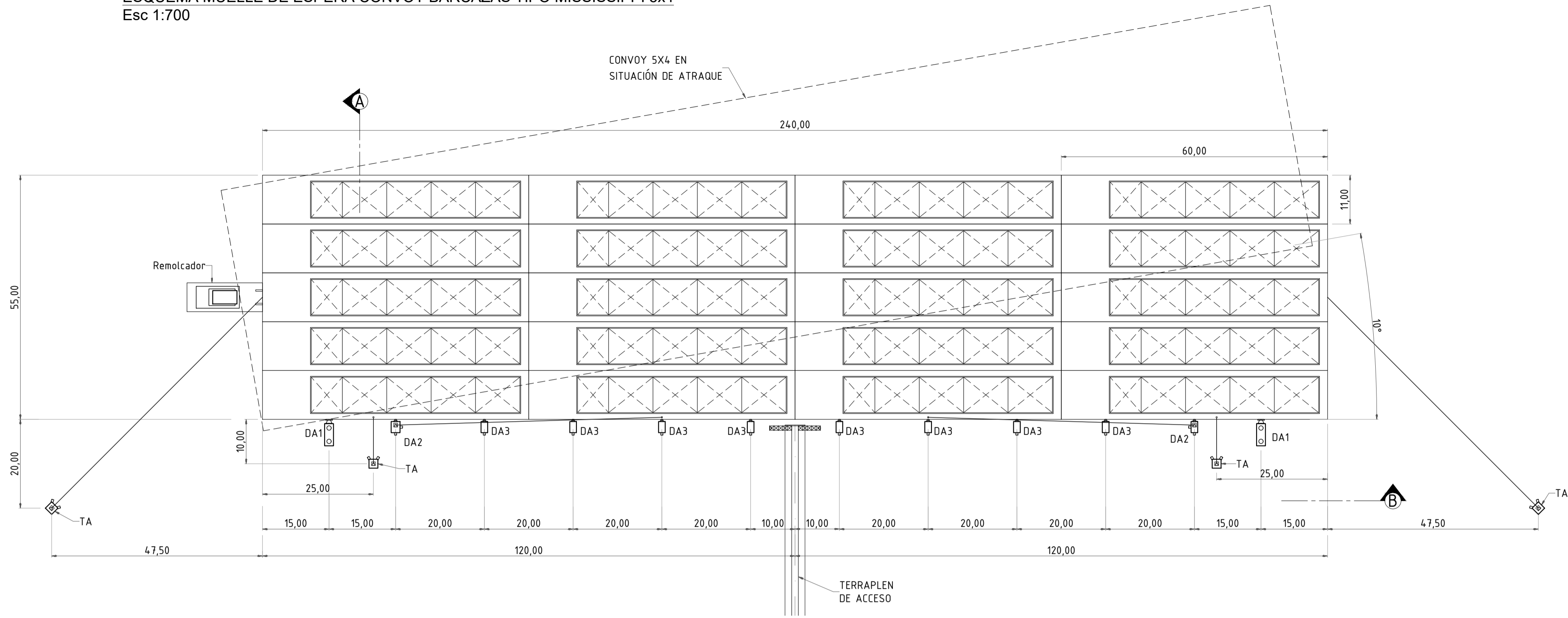
PLANOS

UBICACIÓN DE ALTERNATIVAS -ESQUEMA AÉREO
Esc 1:10000

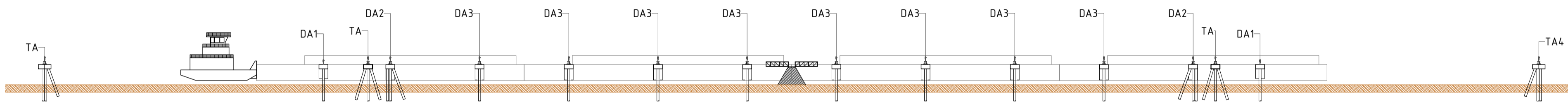


REV.	OBSERVACIONES	Fecha	Dibujó	Aprobado
NOMBRE DEL PROYECTO: SITIOS DE ESPERA EN ESCLUSA YACYRETA				
UBICACIÓN DEL PROYECTO: RÍO PARANÁ ZONA YACYRETA				
Dibujado	Nombre	Fecha	TÍTULO DEL PLANO:	
Comprobado		20/12/22	UBICACIÓN DE ALTERNATIVAS	
Aprobado				
Escalas	OBSERVACIONES:	PLANO N°	REV N°	
INDICADAS		1	A	
				DOCUMENTO:

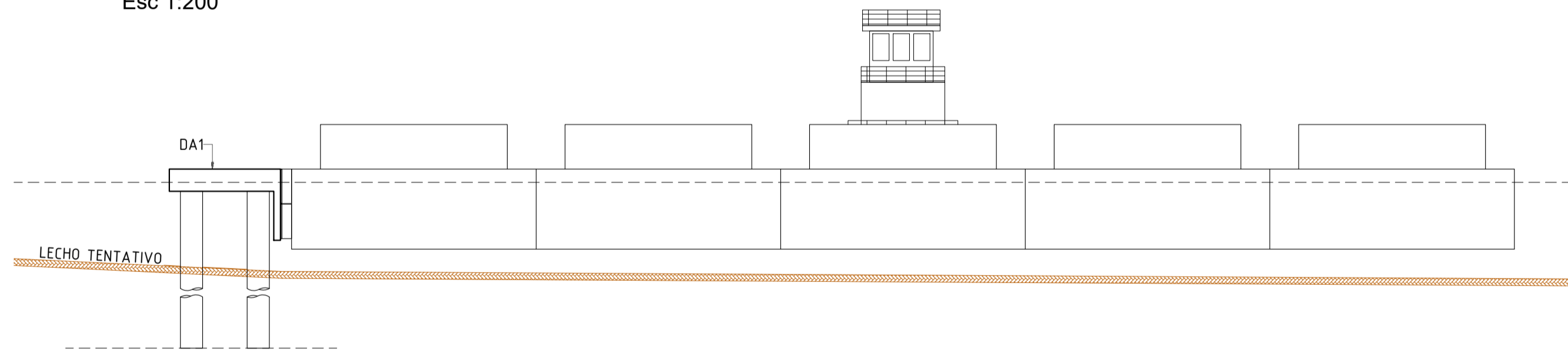
ESQUEMA MUELLE DE ESPERA CONVOY BARCAZAS TIPO MISSISSIPPI 5x4
Esc 1:700



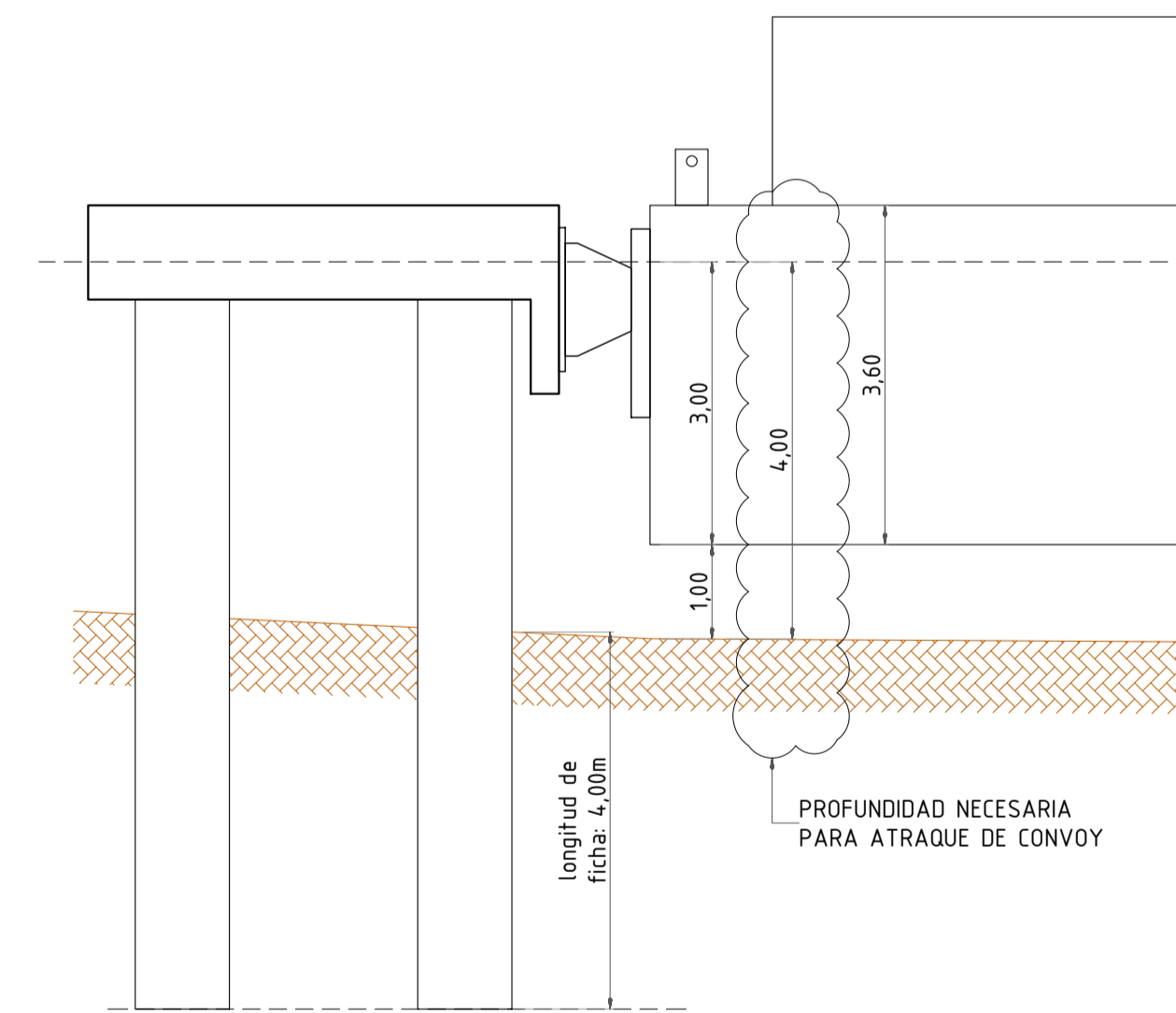
CORTE LONGITUDINAL B-B
Esc 1:700



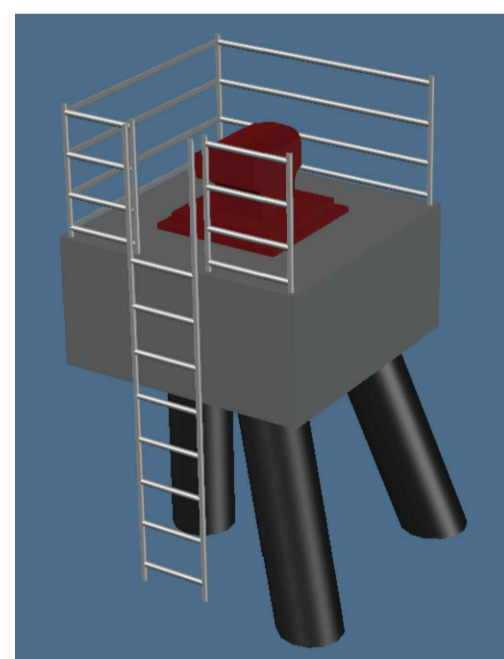
CORTE TRANSVERSAL A
Esc 1:200



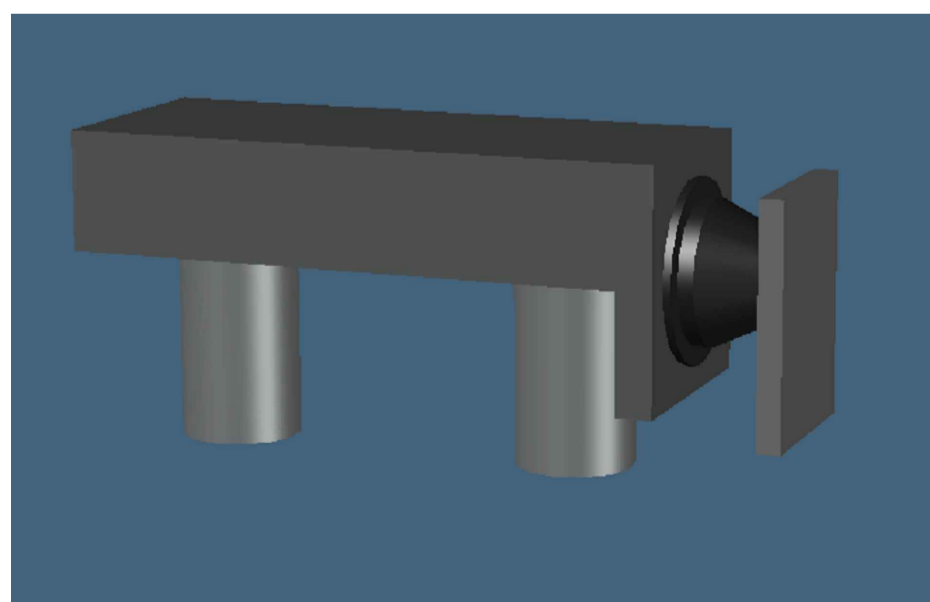
DETALLE EN CORTE PILOTE DE ATRAQUE
Esc 1:75



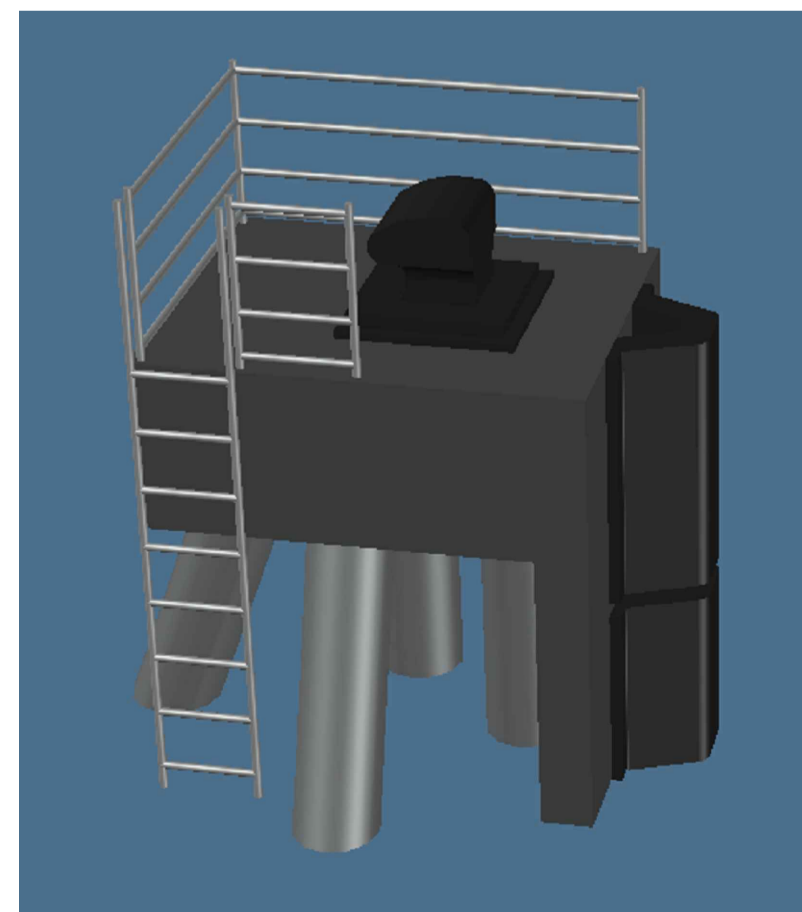
TORRE DE AMARRE TA



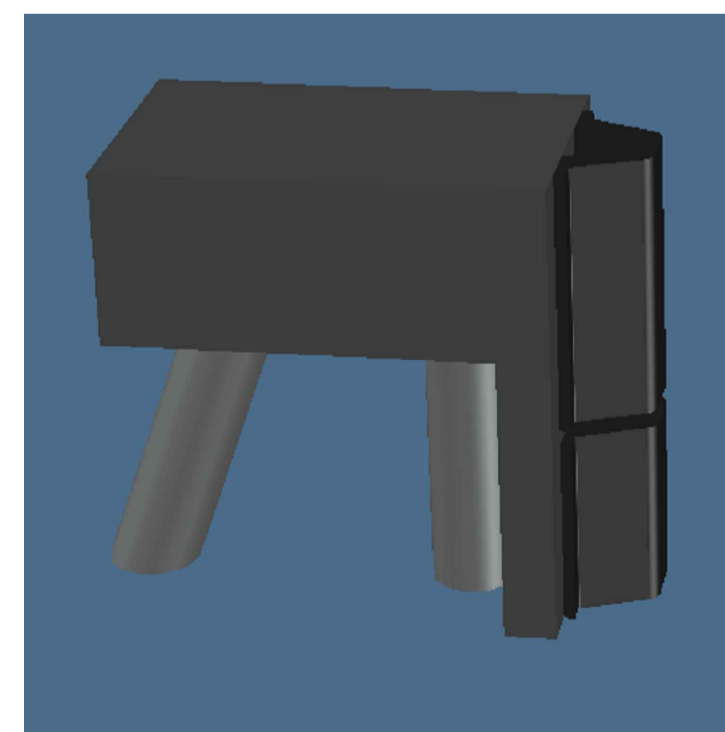
DOLPHIN DE ATRAQUE DA1



DOLPHIN DE ATRAQUE DA2
CON BOLARDO PARA SPRINGS

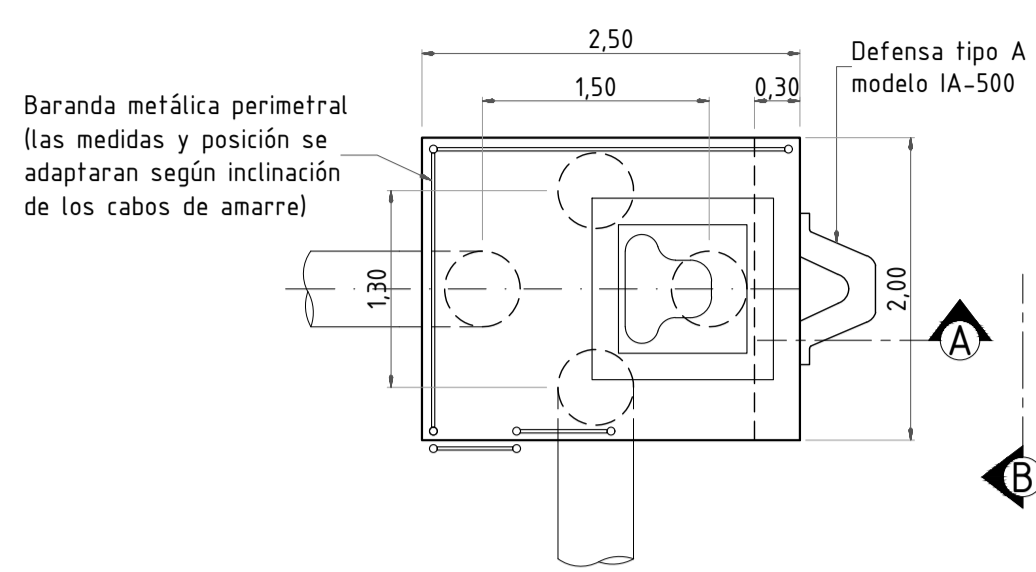


DOLPHIN DE ATRAQUE DA3

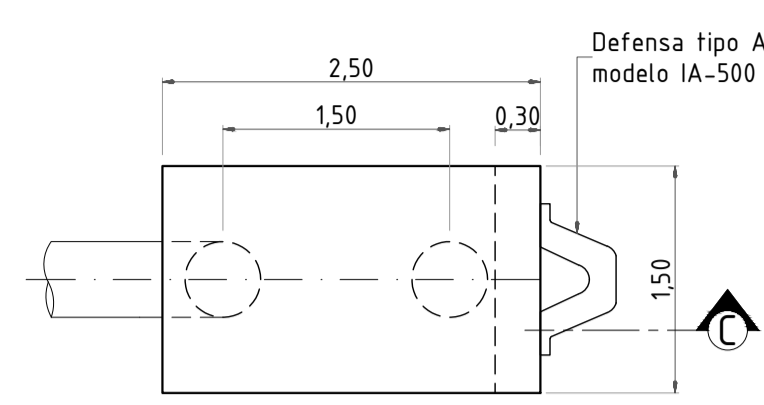


REV.	OBSERVACIONES	Fecha	Dibujó	Aprobado
NOMBRE DEL PROYECTO: SITIOS DE ESPERA EN ESCLUSA YACYRETA				
UBICACION DEL PROYECTO: RÍO PARANÁ ZONA YACYRETA				
Dibujado	Nombre	Fecha	TÍTULO DEL PLANO: ATACADERO DE CONVOY DE BARCAZAS TIPO MISSISSIPPI 5X4	
Comprobado		13/02/23		
Aprobado				
Escalas	OBSERVACIONES:	PLANO N°	REV N°	
INDICADAS		1	A	
				DOCUMENTO:

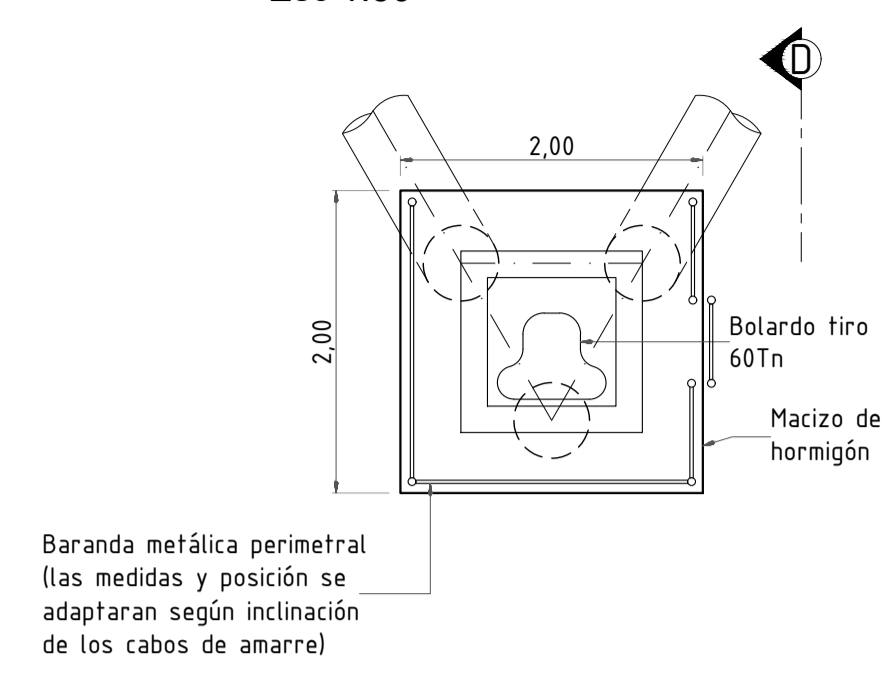
DOLPHIN DA2 CON BOLARDO PARA AMARRE DE SPRINGS- VISTA SUPERIOR
Esc 1:50



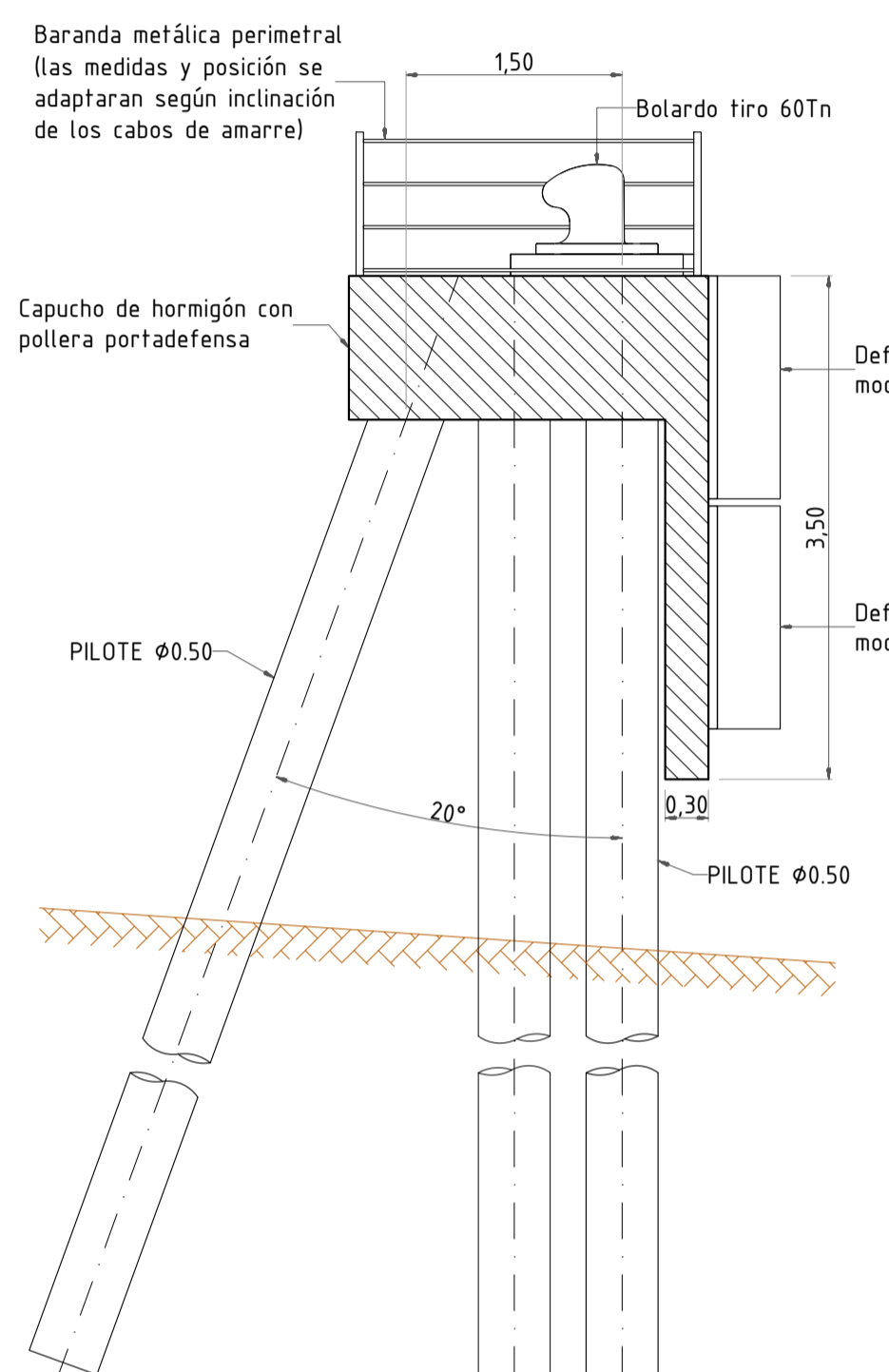
DOLPHIN DA3 VISTA SUPERIOR
Esc 1:50



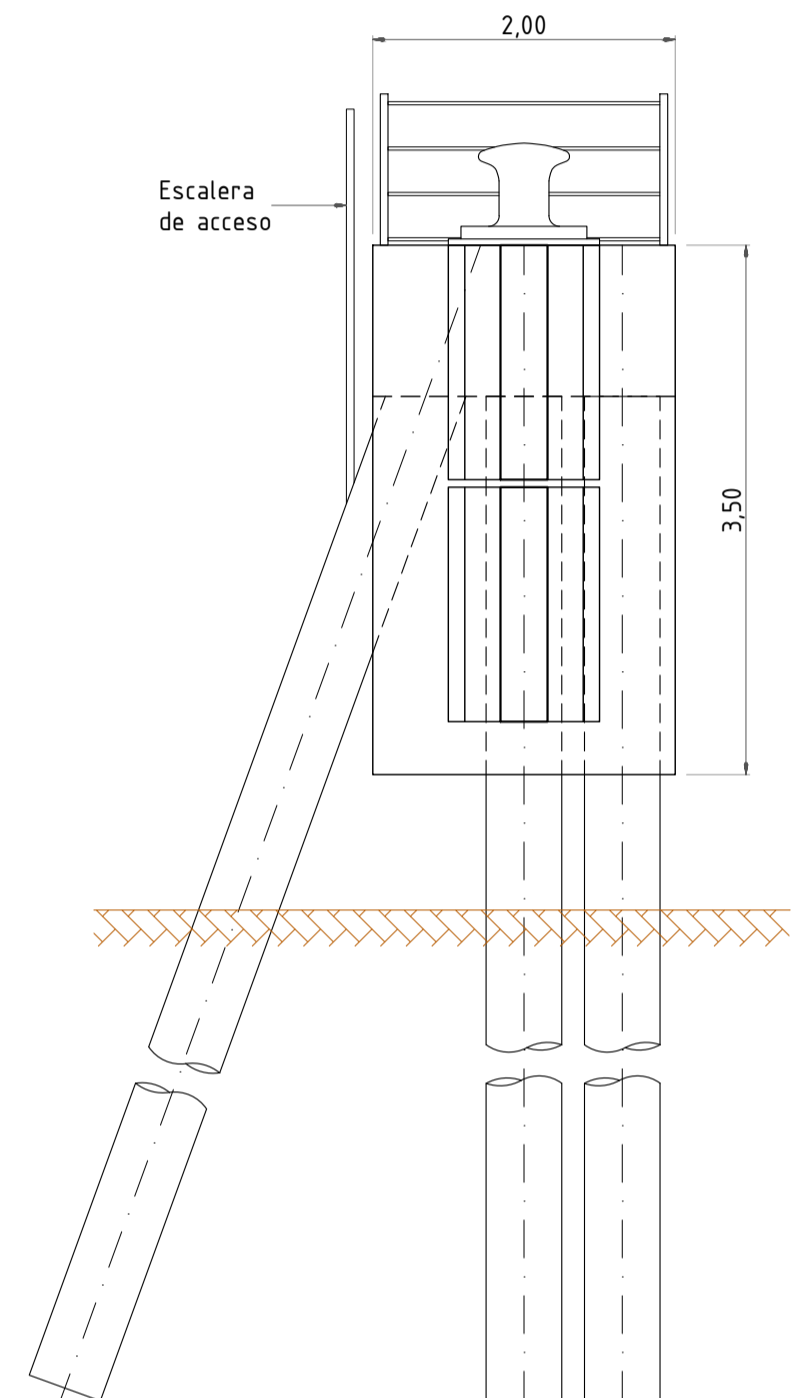
DETALLE TORRE DE AMARRE TA
Esc 1:50



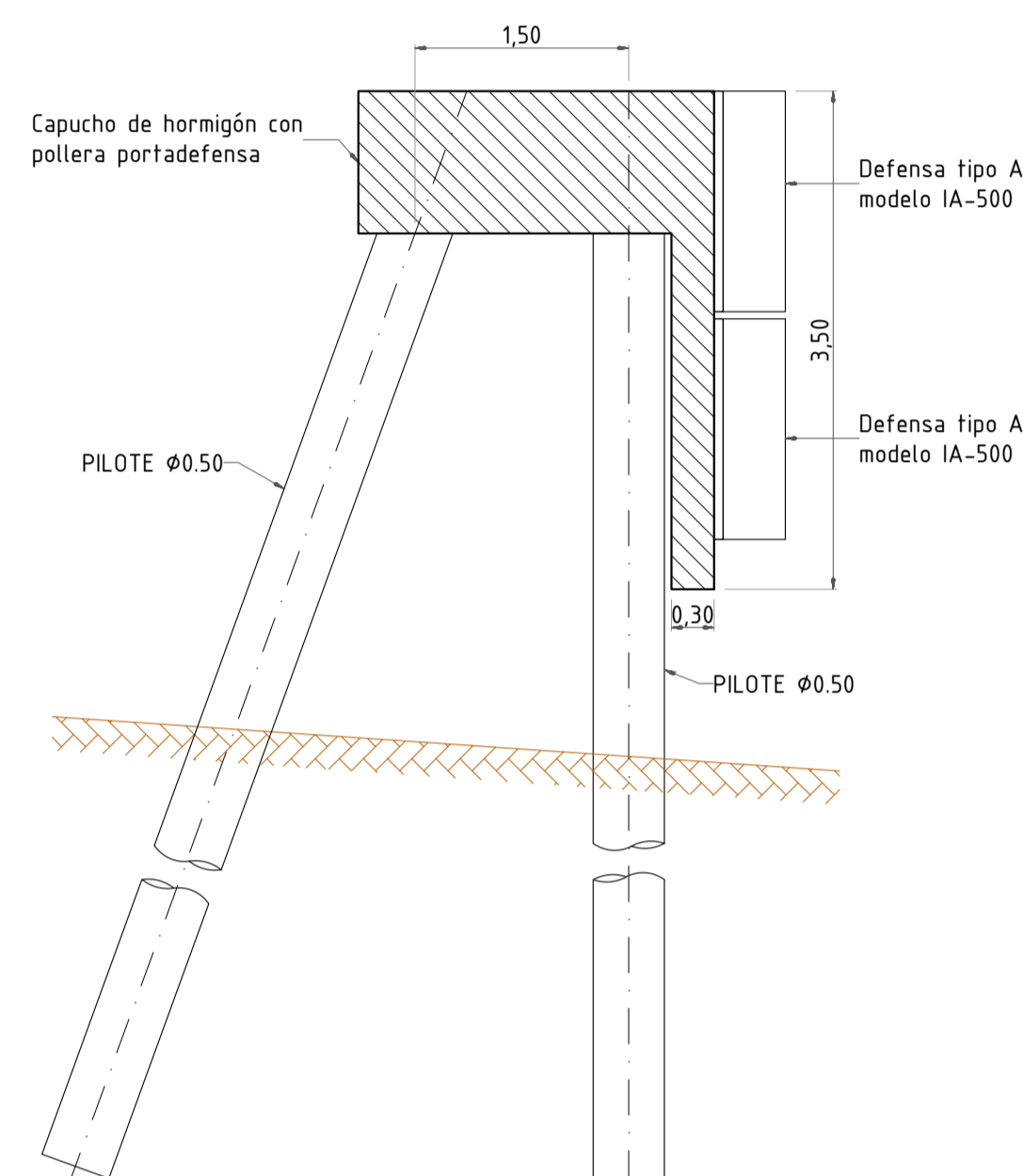
CORTE A-A
Esc 1:50



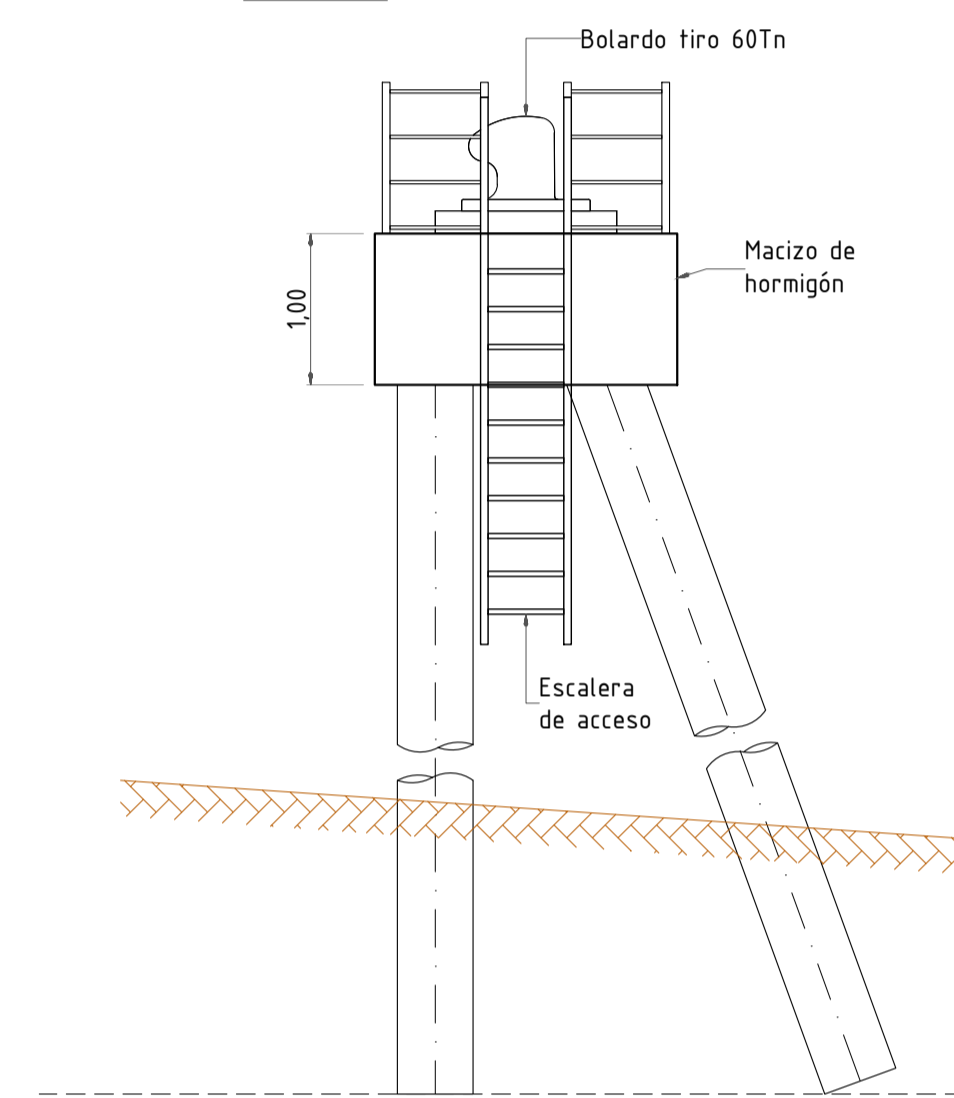
VISTA B-B
Esc 1:50



CORTE C-C
Esc 1:50

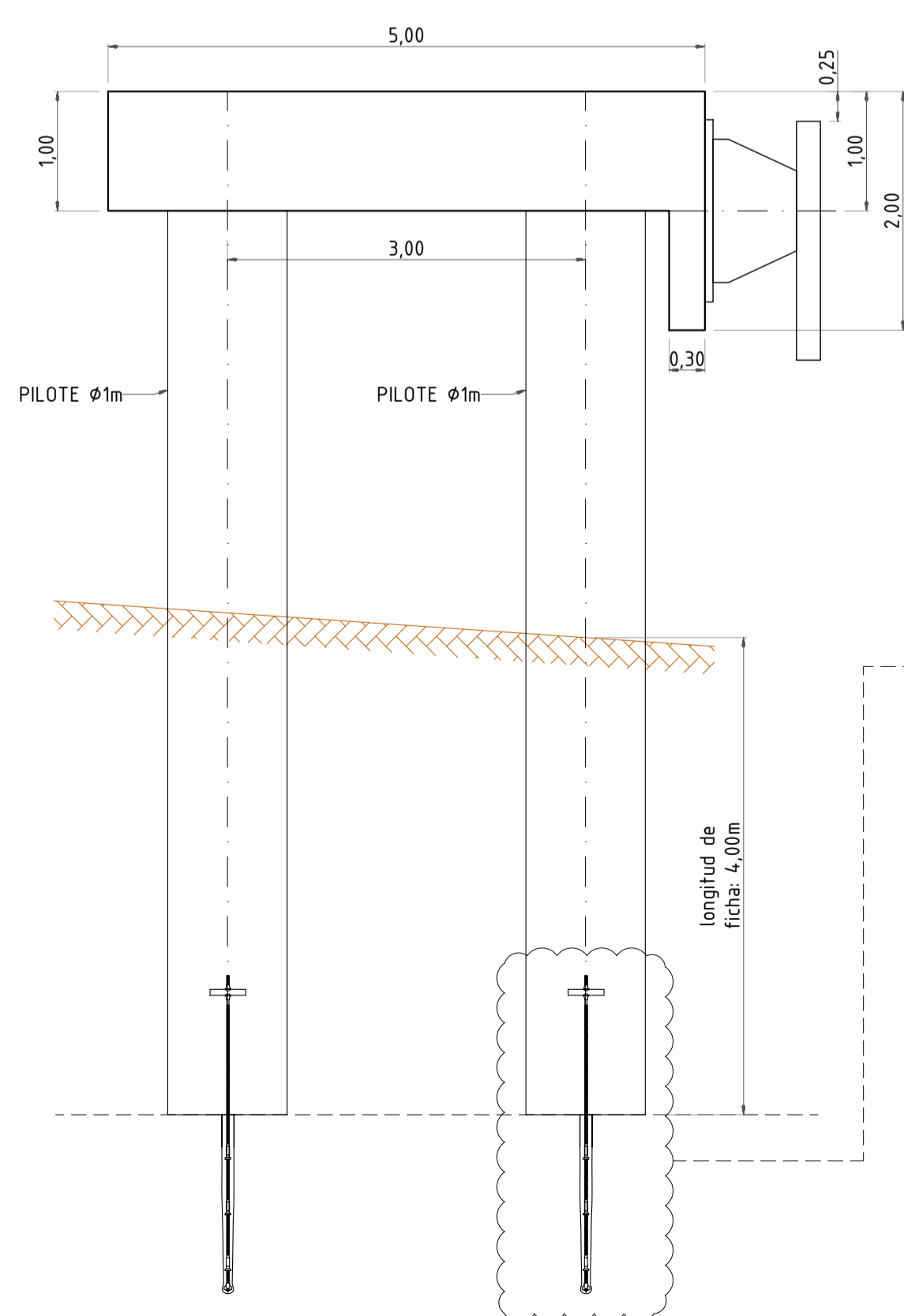
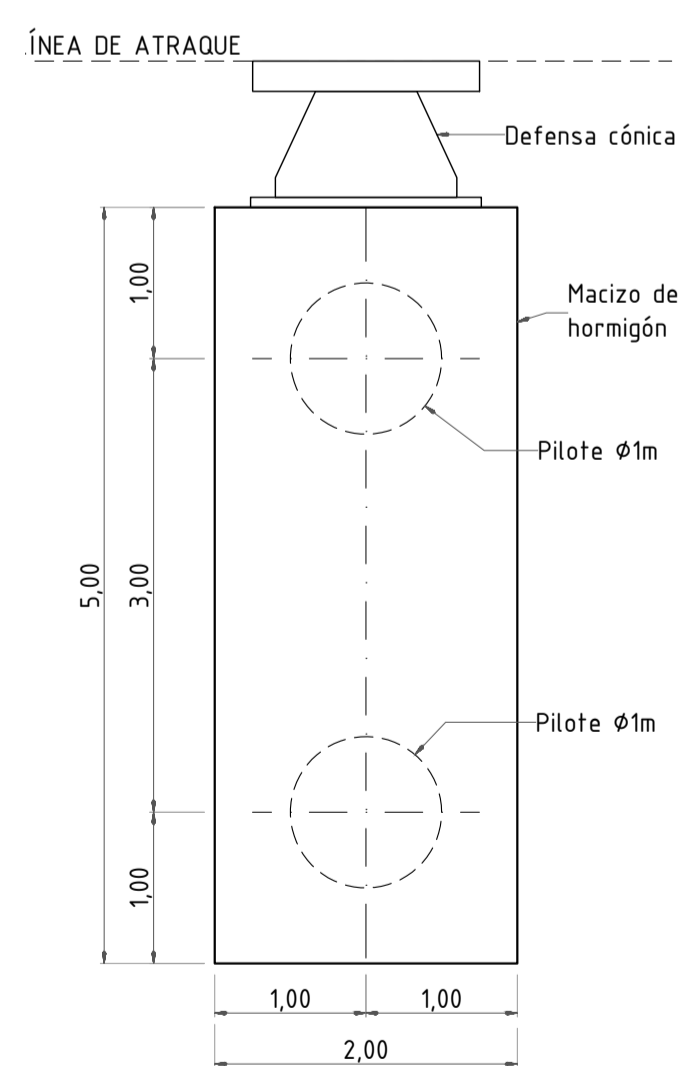


VISTA LATERAL D-D
Esc 1:50

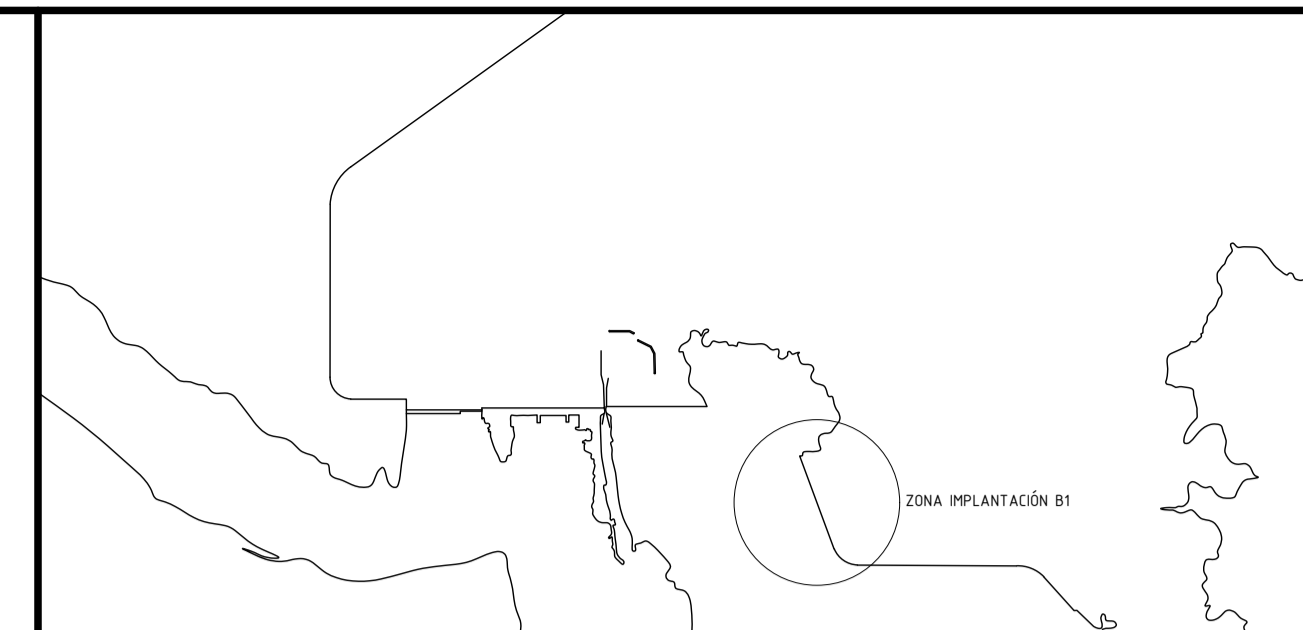
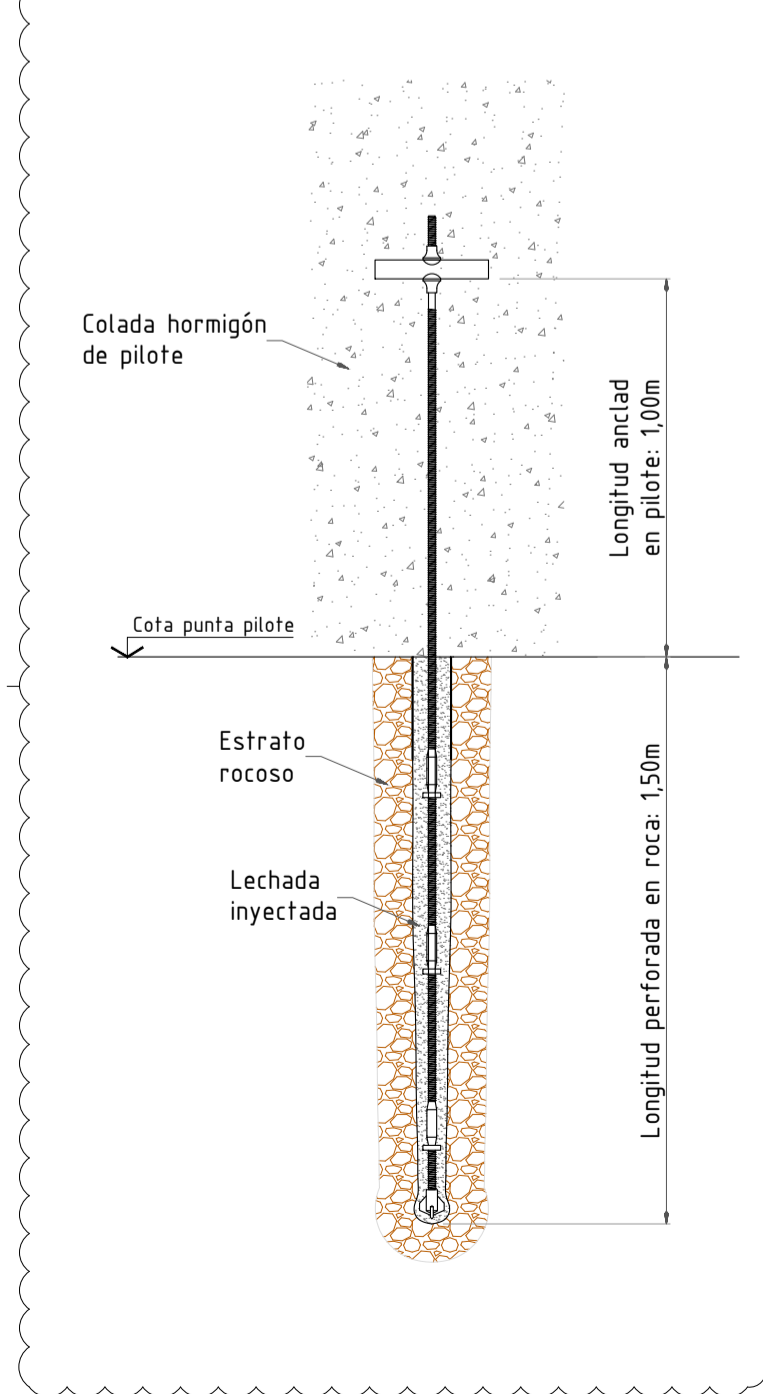


Esc 1:50

VISTA LATERAL
Esc 1:50



DETALLE PERNO DE ANLAJE EN PUNTA DE PILOTE
Esc 1:20



REV.	OBSERVACIONES	Fecha	Dibujó	Aprobado
NOMBRE DEL PROYECTO: SITIOS DE ESPERA EN ESCLUSA YACYRETA				
UBICACIÓN DEL PROYECTO: RÍO PARANÁ ZONA YACYRETA				
TÍTULO DEL PLANO: ATRACADERO DE CONVOY DE BARCAZAS TIPO MISSISSIPPI 5X4				
Dibujado	Nombre	Fecha	PLANO Nº	REV Nº
Comprobado		13/02/23	2	A
Aprobado				
Escalas	OBSERVACIONES:			
INDICADAS				