



**Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación**  
**Proyecto Mejora de la Vía Navegable del Río Paraná Tramo COMIP - ÁREA DE ESPERA**

**Martes 17 de enero 2023**

**ACTA**

A los 17 días del mes de enero 2023, siendo las 09:00 horas en la República del Paraguay y en la República Argentina, se da inicio a la primera reunión técnica del corriente año 2023 del Grupo de Trabajo Encarnación, creado el 19 de junio del 2019 en el marco del proyecto Mejora de la Vía Navegable del Río Paraná tramo compartido entre ambos países.

En el día de la fecha se cuenta con la participación de: COMIP, delegación argentina y paraguaya, autoridad de la Administración Nacional de Navegación y Puertos - ANNP, representantes de Atria, Trociuk, y Estudio Rossi Lavigne. **ANEXO I** - Lista de Participantes.

En el marco de los acuerdos establecidos entre la República Argentina y la República del Paraguay, mediante notas reversales del 13 de noviembre de 2019, este encuentro tiene como objetivo el seguimiento y estado de las obras de dragado en la vía navegable del tramo compartido del Río Paraná, los detalles de su implicancia, como así también el análisis de distintas cuestiones respecto a la mejora de la vía y de la navegación y a la promoción de la misma. En este sentido y de acuerdo a los inicios del estudio del Proyecto Área de Espera, se estableció tratar como tema principal los avances del proyecto.

### **1. Proyecto Zona de Espera**

De acuerdo a la contratación binacional del Estudio de Rossi Lavigne S.A.S.

al proyecto sobre el Área de Espera en la Esclusa de la Entidad Binacional Yacyretá, se da cuenta sobre el estado actual del proyecto. En el mes de Noviembre del corriente año, se firmó un contrato con el Estudio de Rossi Lavigne S.A.S. de manera binacional a fin de llevar adelante los estudios para la identificación de la zona de espera.

En el marco del proyecto se deja asentado que la COMIP en un 50% de cada margen (Paraguay y Argentina) hizo la contratación del estudio Rossi Lavigne, para realizar la ingeniería conceptual con 2 alternativas para ser seleccionada que cumpla con los requisitos fundamentalmente de la



autoridad competente que es la Subsecretaria de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, y la Entidad Binacional Yacyretá.

Desde la fecha de la contratación, se realizaron gestiones de solicitud de información a diversos organismos relacionados con la navegación. Asimismo, se mantuvo una reunión por Zoom con los navieros del Paraguay y por otro lado una reunión con el equipo técnico de la Entidad Binacional Yacyreta.

En estos momento nos encontramos realizando la recolección de la información y solicitamos la colaboración de todos los organismos que se encuentran involucrados.

**ANEXO II – Informe de avance.**

Sin más que tratar se da por finalizada la presente reunión indicándose que el acta será remitida a los participantes en forma digital. Se señala que los representantes de COMIP, informarán el cronograma de las próximas reuniones según el nivel de avance de los distintos temas.

*Documento validado por los participantes de la videoconferencia*



# **Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación**

**Martes 20 de septiembre 2022**

**ACTA**

## **ANEXO I**

### **PARTICIPANTES**



<b>Paraguay</b>	
<b>Nombre y Apellido</b>	<b>Entidad</b>
Martin Gonzalez Guggiari	COMIP Py.
Pablo Esteche	COMIP Py.
Luis Maria Jara	COMIP Py.
Lucas Krivenchuk	Trociuk
Rodrigo Sardi	ATRIA
<b>Argentina</b>	
Enrique Guardo	COMIP Arg.
Jose Antonio Lopez	COMIP Arg.
Luis Bergman	COMIP Arg.
Gisela Strajch	COMIP Arg.
Juan Mauricio Lavigne	Estudio Rossi Lavigne
Carlos Gines	Estudio Rossi Lavigne

**Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación**  
**Proyecto Mejora de la Vía Navegable del Rio Paraná**  
**Tramo COMIP | ÁREA DE ESPERA**

*Martes 17 de enero 2023 - Plataforma Zoom*

# ***ANEXO II***



**Nota COMIP Nro. 119/2022**

**“Solicitud de información  
Proyecto Zona de Espera – Esclusa Yacyretá”**

Buenos Aires 01 de diciembre de 2022.

**SEÑOR DIRECTOR:**

En el marco de los acuerdos binacionales para la mejora y promoción de la Vía Navegable del Tramo Compartido del Río Paraná y a los alcances expuestos en la reunión sobre el Proyecto de Espera en la Esclusa de Yacyretá del pasado 2 de noviembre, tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de solicitar su asistencia y colaboración con información, datos, estudios y/o experiencias en relación al proyecto de referencia.

A la presente se incorpora una planilla con el detalle de ítems de información necesarios para la evaluación y cálculos para el proyecto, la cual resultará de suma importancia, sea completada con la información disponible y remitida formalmente a la brevedad posible, al correo oficial de esta Comisión Mixta del Río Paraná, [comip@comip.org.ar](mailto:comip@comip.org.ar) con el asunto “Zona de Espera Esclusa”.

Ante cualquier consulta sobre el listado de requerimientos deberá contactarse con el Ing. Carlos Gines al correo electrónico: [ingcarlosgines@gmail.com](mailto:ingcarlosgines@gmail.com) o al correo [guardo@comip.org.ar](mailto:guardo@comip.org.ar).

Saludamos muy atentamente.



Lic. HECTOR E. GUARDO  
DIRECTOR DE SECCIÓN DEL TRAMO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



Lic. JOSÉ ANTONIO LÓPEZ  
DIRECTOR EJECUTIVO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná

**AL SEÑOR**

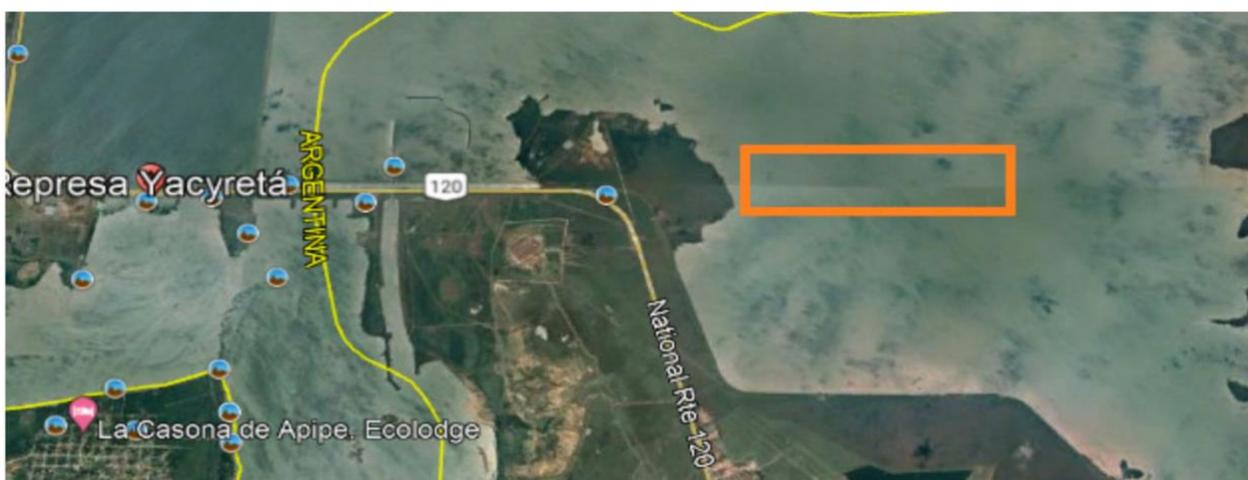
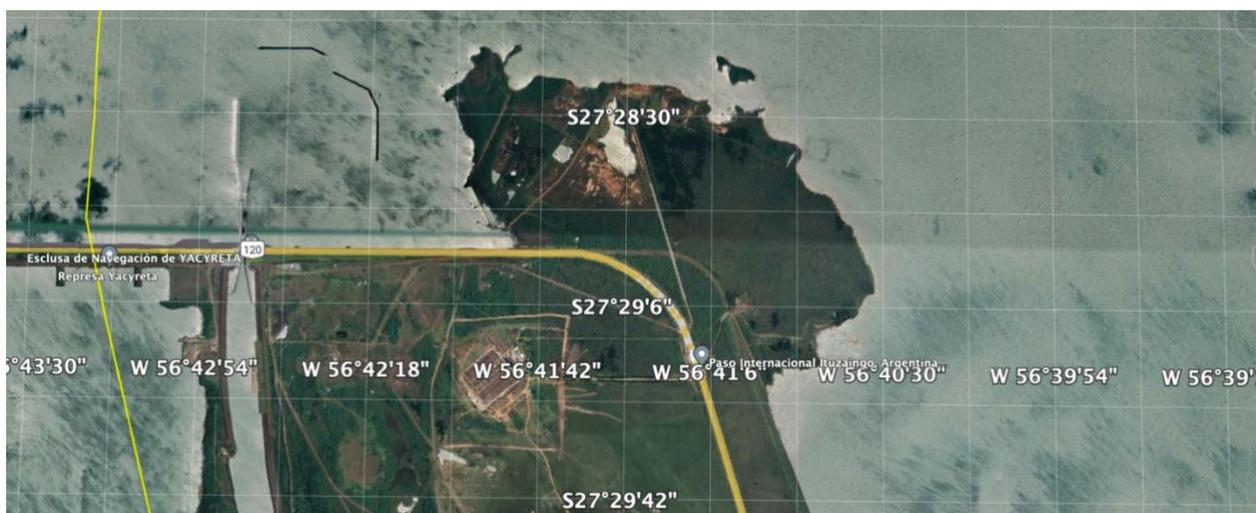
**DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

**Comodoro de Marina Valentín Alejandro SANZ RODRÍGUEZ**

**S / D**

## PROYECTO ZONA DE ESPERA – ESCLUSA YACYRETÁ

De acuerdo a las visitas y batimetrías realizadas por la Comisión Mixta del Río Paraná, y la recolección de requerimientos en lo que refiere a la conformación de los convoyes de barcazas a atenderse en el diseño de la Zona de Espera, donde cada convoy puede adoptar una conformación final del orden de los 250 metros de eslora, 65 metros de manga, calado a plena carga de 2,5 metros. Asimismo, se ha referido un posible sector de implantación del sitio de espera, el cual se marca en figura adjunta. Dado el nivel de “exposición” (poca abrigado) del área a priori escogida, se deberán atender en los diversos desarrollos las consideraciones correspondientes a los efectos medioambientales intervinientes (viento, corriente, oleaje por fetch, entre otros). La adopción final del sitio de implantación no deberá soslayar el aspecto constructivo, esto es la posibilidad y facilidad de ingreso con equipos, materiales y recursos diversos.



**ZONA DE ESPERA PARA EL FRANQUEO DE LA ESCLUSA DE YACYRETA**

**-DATOS REQUERIDOS-**

<b>N° Item</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>INFORMACION A SUMINISTRAR</b>
<b>1</b>	<b>DATOS MEDIOAMBIENTALES</b>	
	<p><b>1.1 - Niveles agua del embalse.</b> Máximo y mínimo registrado a lo largo de la toma de datos o estimados por el ente administrador</p> <p><b>1.2 - Velocidad y dirección de corrientes.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.3 - Altura y período de ola en la zona de atraque.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.4 - Velocidad y dirección de vientos.</b> Histograma de vientos por dirección y frecuencia -de existir- (vientos dominantes y reinantes).</p>	
<b>2</b>	<b>GEOTECNIA</b>	
	<p><b>2.1 - Sondeos de suelo en zona de atraque.</b> Ubicación sondeos, esquema estratigráfico de cada uno de ellos e informe geotécnico.</p>	

<b>N° Item</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE</b>
<b>3</b>	<b>PLANIALTIMETRIA</b>	
	<p><b>3.1 - Relevamiento altimétrico de la zona costera.</b> Plano de altimetría en la zona costera relacionada con la ubicación de atraque, referida a un cero local.</p> <p><b>3.2 - Batimetría del sector de ubicación del atraque.</b> Plano de profundidades del fondo referidas al cero local, vinculado con el plano indicado en el punto anterior, conformando un mismo documento gráfico.</p>	
<b>4</b>	<b>OPERACION</b>	
	<p><b>4.1 - Conformación de la flota.</b> Características de las barcazas que componen la flota (eslora, manga, puntal, calado a plena carga, etc) Composición del o los convoyes (cantidad de barcazas, combinación de barcazas -cantidad en eslora y manga del convoy-, cantidad de remolques). Visualización de evolución de la flota en el futuro. Factibilidad de navegación de barcazas individuales</p>	

	<p>autopropulsadas.</p> <p>Factibilidad de navegación de otros elementos navales no previstos.</p> <p><b>4.2 - Sistema operativo.</b> Descripción resumido de la modalidad operativa en toda su extensión, desde el inicio de la navegación hacia la esclusa, hasta la liberación del elemento hacia aguas abajo.</p>	
--	---	--

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE
	<p>lización de un taller presencial con asistencia de los principales actores de las maniobras.</p> <p><b>4.3 - Maniobra de atraque.</b> Información de la metodología de atraque, <i>en especial de la velocidad de aproximación</i> -de existir mediciones- o estimación del ente administrador</p> <p><b>4.4 - Esquema de amarre.</b> Esquema de amarre del o los convoyes y de las barcasas individuales, remolcadores y otros elementos flotantes.</p>	
<b>5</b>	<b>DISPOSICIONES Y NORMATIVA</b>	
	<p>Se refiere fundamentalmente a aquellas que rijan la navegación, el amarre, el esclusado y otros temas de tipo operativo.</p> <p>No excluye disposiciones vinculadas al cuidado medio-ambiental, higiene y seguridad laboral, etc.</p>	
<b>6</b>	<b>OTRA INFORMACION DE UTILIDAD</b>	
	<p>Toda otra información que aunque no se encuentre expresamente indicada en la presente solicitud, sea considerada de importancia por el ente administrador</p>	



**Nota COMIP Nro. 119/2022**

**“Solicitud de información  
Proyecto Zona de Espera – Esclusa Yacyretá”**

Buenos Aires 01 de diciembre de 2022.

**SEÑORA DIRECTORA NACIONAL:**

En el marco de los acuerdos binacionales para la mejora y promoción de la Vía Navegable del Tramo Compartido del Río Paraná y a los alcances expuestos en la reunión sobre el Proyecto de Espera en la Esclusa de Yacyretá del pasado 2 de noviembre, tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de solicitar su asistencia y colaboración con información, datos, estudios y/o experiencias en relación al proyecto de referencia.

A la presente se incorpora una planilla con el detalle de ítems de información necesarios para la evaluación y cálculos para el proyecto, la cual resultará de suma importancia, sea completada con la información disponible y remitida formalmente a la brevedad posible, al correo oficial de esta Comisión Mixta del Río Paraná, [comip@comip.org.ar](mailto:comip@comip.org.ar) con el asunto “Zona de Espera Esclusa”.

Ante cualquier consulta sobre el listado de requerimientos deberá contactarse con el Ing. Carlos Gines al correo electrónico: [ingcarlosgines@gmail.com](mailto:ingcarlosgines@gmail.com) o al correo [guardo@comip.org.ar](mailto:guardo@comip.org.ar).

Saludamos muy atentamente.

  
Lic. HECTOR E. GUARDO  
DIRECTOR DE SECCIÓN DEL TRAMO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



  
Lic. JOSÉ ANTONIO LÓPEZ  
DIRECTOR EJECUTIVO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná

**A LA SEÑORA**

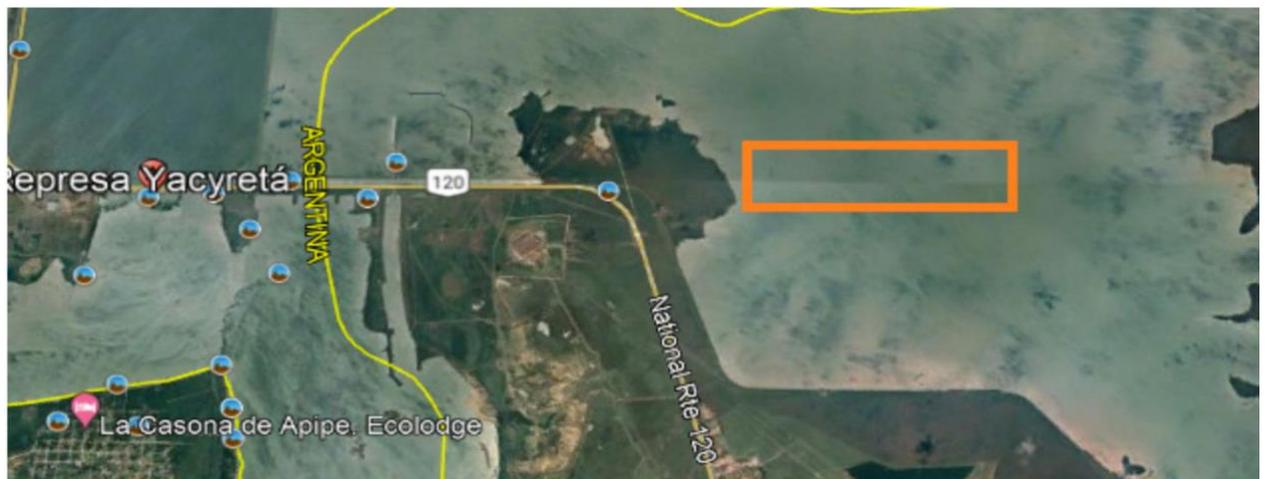
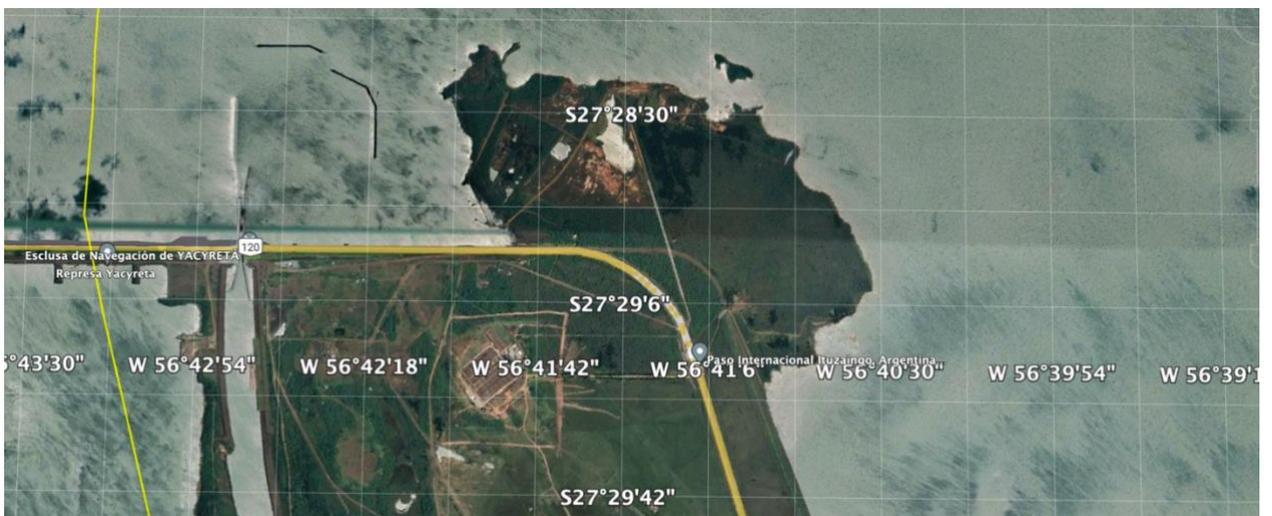
**DIRECTORA NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES  
SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE**

**Dña. Nuri Teresita SANCHEZ EDORNA**

**S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D**

## PROYECTO ZONA DE ESPERA – ESCLUSA YACYRETÁ

De acuerdo a las visitas y batimetrías realizadas por la Comisión Mixta del Río Paraná, y la recolección de requerimientos en lo que refiere a la conformación de los convoyes de barcazas a atenderse en el diseño de la Zona de Espera, donde cada convoy puede adoptar una conformación final del orden de los 250 metros de eslora, 65 metros de manga, calado a plena carga de 2,5 metros. Asimismo, se ha referido un posible sector de implantación del sitio de espera, el cual se marca en figura adjunta. Dado el nivel de “exposición” (poca abrigado) del área a priori escogida, se deberán atender en los diversos desarrollos las consideraciones correspondientes a los efectos medioambientales intervinientes (viento, corriente, oleaje por fetch, entre otros). La adopción final del sitio de implantación no deberá soslayar el aspecto constructivo, esto es la posibilidad y facilidad de ingreso con equipos, materiales y recursos diversos.



**ZONA DE ESPERA PARA EL FRANQUEO DE LA ESCLUSA DE YACYRETA**

**-DATOS REQUERIDOS-**

<b>N° Item</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>INFORMACION A SUMINISTRAR</b>
<b>1</b>	<b>DATOS MEDIOAMBIENTALES</b>	
	<p><b>1.1 - Niveles agua del embalse.</b> Máximo y mínimo registrado a lo largo de la toma de datos o estimados por el ente administrador</p> <p><b>1.2 - Velocidad y dirección de corrientes.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.3 - Altura y período de ola en la zona de atraque.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.4 - Velocidad y dirección de vientos.</b> Histograma de vientos por dirección y frecuencia -de existir- (vientos dominantes y reinantes).</p>	
<b>2</b>	<b>GEOTECNIA</b>	
	<p><b>2.1 - Sondeos de suelo en zona de atraque.</b> Ubicación sondeos, esquema estratigráfico de cada uno de ellos e informe geotécnico.</p>	

<b>N° Item</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE</b>
<b>3</b>	<b>PLANIALTIMETRIA</b>	
	<p><b>3.1 - Relevamiento altimétrico de la zona costera.</b> Plano de altimetría en la zona costera relacionada con la ubicación de atraque, referida a un cero local.</p> <p><b>3.2 - Batimetría del sector de ubicación del atraque.</b> Plano de profundidades del fondo referidas al cero local, vinculado con el plano indicado en el punto anterior, conformando un mismo documento gráfico.</p>	
<b>4</b>	<b>OPERACION</b>	
	<p><b>4.1 - Conformación de la flota.</b> Características de las barcazas que componen la flota (eslora, manga, puntal, calado a plena carga, etc) Composición del o los convoyes (cantidad de barcazas, combinación de barcazas -cantidad en eslora y manga del convoy-, cantidad de remolques). Visualización de evolución de la flota en el futuro. Factibilidad de navegación de barcazas individuales</p>	

	<p>autopropulsadas.</p> <p>Factibilidad de navegación de otros elementos navales no previstos.</p> <p><b>4.2 - Sistema operativo.</b> Descripción resumido de la modalidad operativa en toda su extensión, desde el inicio de la navegación hacia la esclusa, hasta la liberación del elemento hacia aguas abajo.</p>	
--	---	--

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE
	<p>lización de un taller presencial con asistencia de los principales actores de las maniobras.</p> <p><b>4.3 - Maniobra de atraque.</b> Información de la metodología de atraque, <i>en especial de la velocidad de aproximación</i> -de existir mediciones- o estimación del ente administrador</p> <p><b>4.4 - Esquema de amarre.</b> Esquema de amarre del o los convoyes y de las barcasas individuales, remolcadores y otros elementos flotantes.</p>	
<b>5</b>	<b>DISPOSICIONES Y NORMATIVA</b>	
	<p>Se refiere fundamentalmente a aquellas que rijan la navegación, el amarre, el esclusado y otros temas de tipo operativo.</p> <p>No excluye disposiciones vinculadas al cuidado medio-ambiental, higiene y seguridad laboral, etc.</p>	
<b>6</b>	<b>OTRA INFORMACION DE UTILIDAD</b>	
	<p>Toda otra información que aunque no se encuentre expresamente indicada en la presente solicitud, sea considerada de importancia por el ente administrador</p>	



**Nota COMIP Nro. 119/2022**

**“Solicitud de información  
Proyecto Zona de Espera – Esclusa Yacyretá”**

Buenos Aires 01 de diciembre de 2022.

**SEÑOR JEFE DE DEPARTAMENTO TÉCNICO:**

En el marco de los acuerdos binacionales para la mejora y promoción de la Vía Navegable del Tramo Compartido del Río Paraná y a los alcances expuestos en la reunión sobre el Proyecto de Espera en la Esclusa de Yacyretá del pasado 2 de noviembre, tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de solicitar su asistencia y colaboración con información, datos, estudios y/o experiencias en relación al proyecto de referencia.

A la presente se incorpora una planilla con el detalle de ítems de información necesarios para la evaluación y cálculos para el proyecto, la cual resultará de suma importancia, sea completada con la información disponible y remitida formalmente a la brevedad posible, al correo oficial de esta Comisión Mixta del Río Paraná, [comip@comip.org.ar](mailto:comip@comip.org.ar) con el asunto “Zona de Espera Esclusa”.

Ante cualquier consulta sobre el listado de requerimientos deberá contactarse con el Ing. Carlos Gines al correo electrónico: [ingcarlosgines@gmail.com](mailto:ingcarlosgines@gmail.com) o al correo [guardo@comip.org.ar](mailto:guardo@comip.org.ar).

Saludamos muy atentamente.

  
Lic. HÉCTOR E. GUARDO  
DIRECTOR DE GESTIÓN DEL TRAMO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná

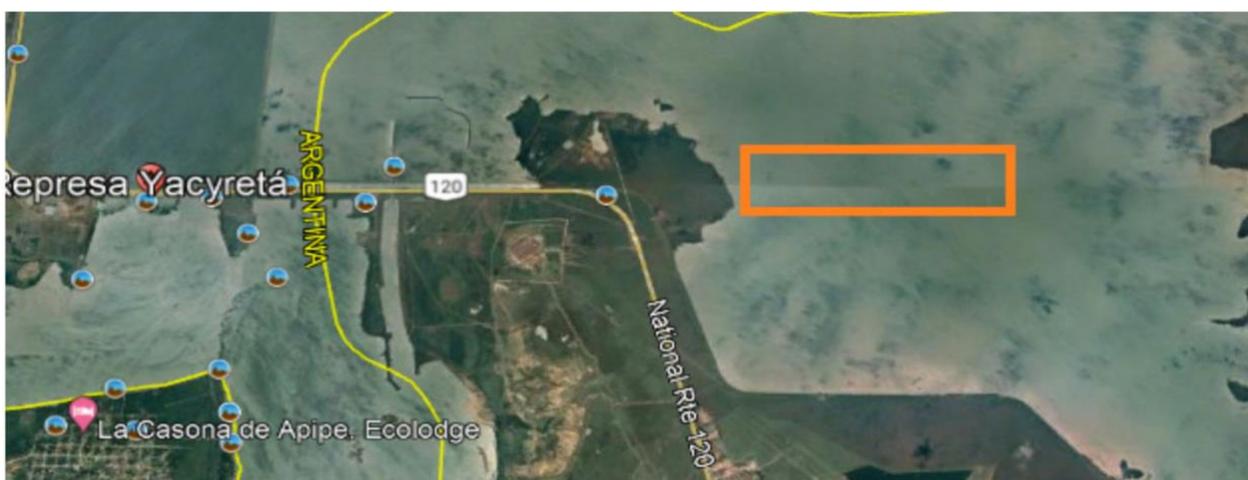
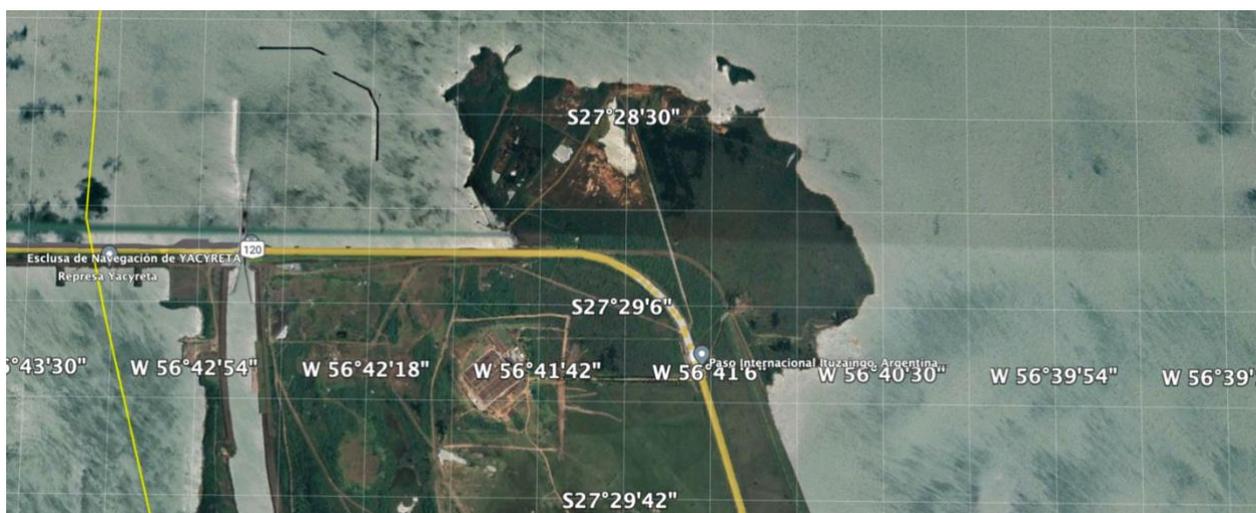


  
Lic. JOSÉ ANTONIO LÓPEZ  
DIRECTOR EJECUTIVO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná

**AL SEÑOR  
JEFE DE DEPARTAMENTO TÉCNICO  
DE LA ENTIDAD BINACIONAL YACYRETÁ  
Ing. Marcelo CARDINALI  
S / D**

## PROYECTO ZONA DE ESPERA – ESCLUSA YACYRETÁ

De acuerdo a las visitas y batimetrías realizadas por la Comisión Mixta del Río Paraná, y la recolección de requerimientos en lo que refiere a la conformación de los convoyes de barcazas a atenderse en el diseño de la Zona de Espera, donde cada convoy puede adoptar una conformación final del orden de los 250 metros de eslora, 65 metros de manga, calado a plena carga de 2,5 metros. Asimismo, se ha referido un posible sector de implantación del sitio de espera, el cual se marca en figura adjunta. Dado el nivel de “exposición” (poca abrigado) del área a priori escogida, se deberán atender en los diversos desarrollos las consideraciones correspondientes a los efectos medioambientales intervinientes (viento, corriente, oleaje por fetch, entre otros). La adopción final del sitio de implantación no deberá soslayar el aspecto constructivo, esto es la posibilidad y facilidad de ingreso con equipos, materiales y recursos diversos.



**ZONA DE ESPERA PARA EL FRANQUEO DE LA ESCLUSA DE YACYRETA**

**-DATOS REQUERIDOS-**

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR
<b>1</b>	<b>DATOS MEDIOAMBIENTALES</b>	
	<p><b>1.1 - Niveles agua del embalse.</b> Máximo y mínimo registrado a lo largo de la toma de datos o estimados por el ente administrador</p> <p><b>1.2 - Velocidad y dirección de corrientes.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.3 - Altura y período de ola en la zona de atraque.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.4 - Velocidad y dirección de vientos.</b> Histograma de vientos por dirección y frecuencia -de existir- (vientos dominantes y reinantes).</p>	
<b>2</b>	<b>GEOTECNIA</b>	
	<p><b>2.1 - Sondeos de suelo en zona de atraque.</b> Ubicación sondeos, esquema estratigráfico de cada uno de ellos e informe geotécnico.</p>	

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE
<b>3</b>	<b>PLANIALTIMETRIA</b>	
	<p><b>3.1 - Relevamiento altimétrico de la zona costera.</b> Plano de altimetría en la zona costera relacionada con la ubicación de atraque, referida a un cero local.</p> <p><b>3.2 - Batimetría del sector de ubicación del atraque.</b> Plano de profundidades del fondo referidas al cero local, vinculado con el plano indicado en el punto anterior, conformando un mismo documento gráfico.</p>	
<b>4</b>	<b>OPERACION</b>	
	<p><b>4.1 - Conformación de la flota.</b> Características de las barcazas que componen la flota (eslora, manga, puntal, calado a plena carga, etc) Composición del o los convoyes (cantidad de barcazas, combinación de barcazas -cantidad en eslora y manga del convoy-, cantidad de remolques). Visualización de evolución de la flota en el futuro. Factibilidad de navegación de barcazas individuales</p>	

<p>autopropulsadas.</p> <p>Factibilidad de navegación de otros elementos navales no previstos.</p> <p><b>4.2 - Sistema operativo.</b> Descripción resumido de la modalidad operativa en toda su extensión, desde el inicio de la navegación hacia la esclusa, hasta la liberación del elemento hacia aguas abajo.</p>	
---	--

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE
	<p>lización de un taller presencial con asistencia de los principales actores de las maniobras.</p> <p><b>4.3 - Maniobra de atraque.</b> Información de la metodología de atraque, <i>en especial de la velocidad de aproximación</i> -de existir mediciones- o estimación del ente administrador</p> <p><b>4.4 - Esquema de amarre.</b> Esquema de amarre del o los convoyes y de las barcasas individuales, remolcadores y otros elementos flotantes.</p>	
<b>5</b>	<p><b>DISPOSICIONES Y NORMATIVA</b></p> <p>Se refiere fundamentalmente a aquellas que rijan la navegación, el amarre, el esclusado y otros temas de tipo operativo. No excluye disposiciones vinculadas al cuidado medio-ambiental, higiene y seguridad laboral, etc.</p>	
<b>6</b>	<p><b>OTRA INFORMACION DE UTILIDAD</b></p> <p>Toda otra información que aunque no se encuentre expresamente indicada en la presente solicitud, sea considerada de importancia por el ente administrador</p>	



**Nota COMIP Nro. 119/2022**

**“Solicitud de información  
Proyecto Zona de Espera – Esclusa Yacyretá”**

Buenos Aires 01 de diciembre de 2022.

**SEÑOR DIRECTOR:**

En el marco de los acuerdos binacionales para la mejora y promoción de la Vía Navegable del Tramo Compartido del Río Paraná y a los alcances expuestos en la reunión sobre el Proyecto de Espera en la Esclusa de Yacyretá del pasado 2 de noviembre, tenemos el agrado de dirigirnos a usted a fin de solicitar su asistencia y colaboración con información, datos, estudios y/o experiencias en relación al proyecto de referencia.

A la presente se incorpora una planilla con el detalle de ítems de información necesarios para la evaluación y cálculos para el proyecto, la cual resultará de suma importancia, sea completada con la información disponible y remitida formalmente a la brevedad posible, al correo oficial de esta Comisión Mixta del Río Paraná, [comip@comip.org.ar](mailto:comip@comip.org.ar) con el asunto “Zona de Espera Esclusa”.

Ante cualquier consulta sobre el listado de requerimientos deberá contactarse con el Ing. Carlos Gines al correo electrónico: [ingcarlosgines@gmail.com](mailto:ingcarlosgines@gmail.com) o al correo [guardo@comip.org.ar](mailto:guardo@comip.org.ar).

Saludamos muy atentamente.

  
Lic. HECTOR E. GUARDO  
DIRECTOR DE SECCIÓN DEL TRAMO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná

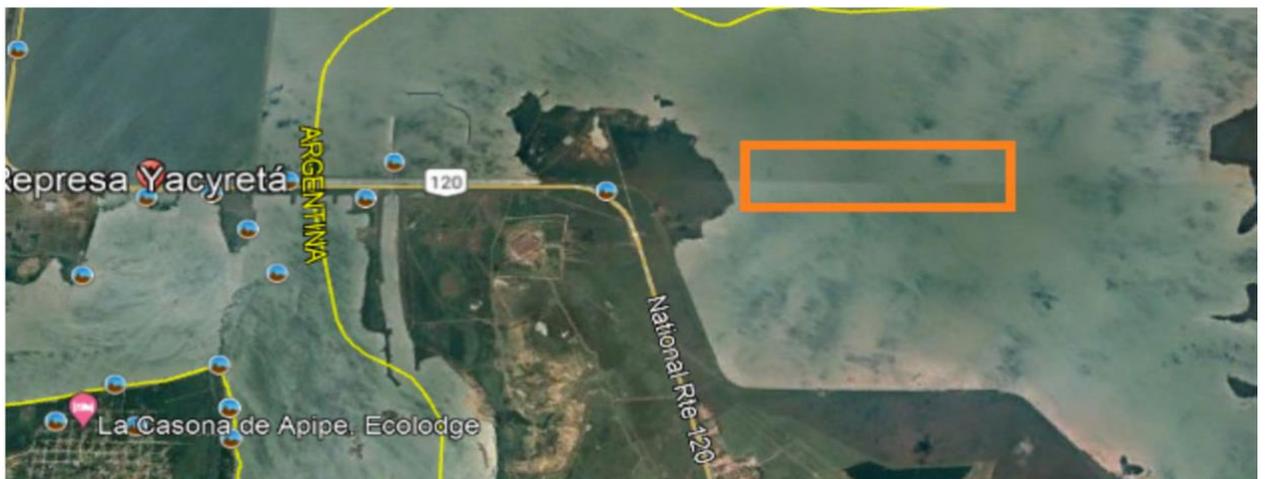
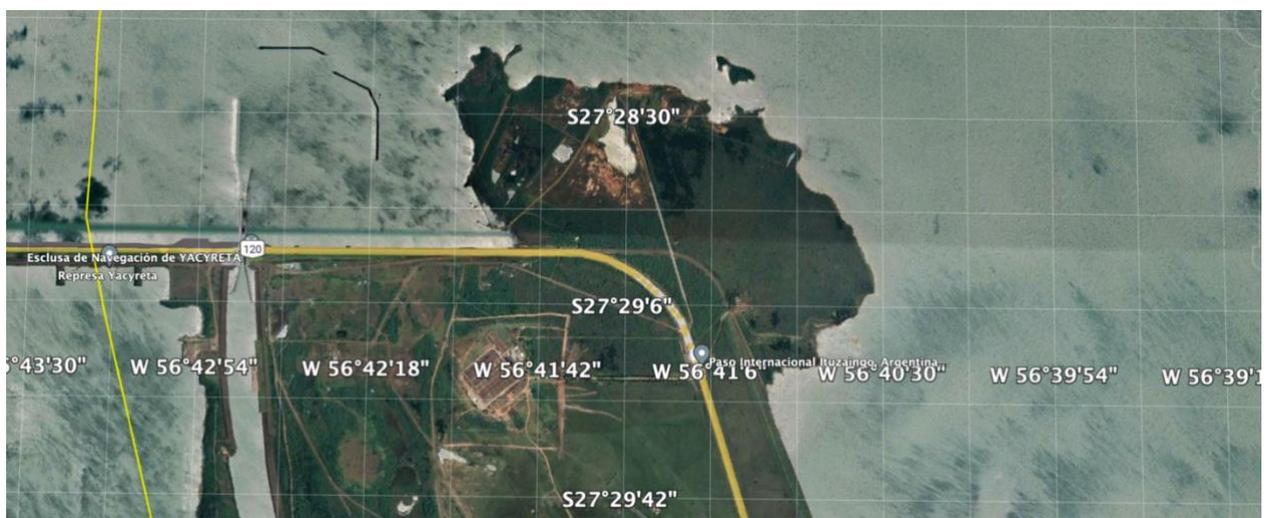


  
Lic. JOSÉ ANTONIO LÓPEZ  
DIRECTOR EJECUTIVO  
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná

**AL SEÑOR  
DIRECTOR DE TRÁFICO MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE  
PREFECTURA NAVAL ARGENTINA  
Prefecto General Miguel Ángel REYES**  
**S / D**

## PROYECTO ZONA DE ESPERA – ESCLUSA YACYRETÁ

De acuerdo a las visitas y batimetrías realizadas por la Comisión Mixta del Río Paraná, y la recolección de requerimientos en lo que refiere a la conformación de los convoyes de barcazas a atenderse en el diseño de la Zona de Espera, donde cada convoy puede adoptar una conformación final del orden de los 250 metros de eslora, 65 metros de manga, calado a plena carga de 2,5 metros. Asimismo, se ha referido un posible sector de implantación del sitio de espera, el cual se marca en figura adjunta. Dado el nivel de “exposición” (poca abrigado) del área a priori escogida, se deberán atender en los diversos desarrollos las consideraciones correspondientes a los efectos medioambientales intervinientes (viento, corriente, oleaje por fetch, entre otros). La adopción final del sitio de implantación no deberá soslayar el aspecto constructivo, esto es la posibilidad y facilidad de ingreso con equipos, materiales y recursos diversos.



**ZONA DE ESPERA PARA EL FRANQUEO DE LA ESCLUSA DE YACYRETA**

**-DATOS REQUERIDOS-**

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR
<b>1</b>	<b>DATOS MEDIOAMBIENTALES</b>	
	<p><b>1.1 - Niveles agua del embalse.</b> Máximo y mínimo registrado a lo largo de la toma de datos o estimados por el ente administrador</p> <p><b>1.2 - Velocidad y dirección de corrientes.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.3 - Altura y período de ola en la zona de atraque.</b> Registros de mediciones -de existir- o información estimada por el ente administrador</p> <p><b>1.4 - Velocidad y dirección de vientos.</b> Histograma de vientos por dirección y frecuencia -de existir- (vientos dominantes y reinantes).</p>	
<b>2</b>	<b>GEOTECNIA</b>	
	<p><b>2.1 - Sondeos de suelo en zona de atraque.</b> Ubicación sondeos, esquema estratigráfico de cada uno de ellos e informe geotécnico.</p>	

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE
<b>3</b>	<b>PLANIALTIMETRIA</b>	
	<p><b>3.1 - Relevamiento altimétrico de la zona costera.</b> Plano de altimetría en la zona costera relacionada con la ubicación de atraque, referida a un cero local.</p> <p><b>3.2 - Batimetría del sector de ubicación del atraque.</b> Plano de profundidades del fondo referidas al cero local, vinculado con el plano indicado en el punto anterior, conformando un mismo documento gráfico.</p>	
<b>4</b>	<b>OPERACION</b>	
	<p><b>4.1 - Conformación de la flota.</b> Características de las barcazas que componen la flota (eslora, manga, puntal, calado a plena carga, etc) Composición del o los convoyes (cantidad de barcazas, combinación de barcazas -cantidad en eslora y manga del convoy-, cantidad de remolques). Visualización de evolución de la flota en el futuro. Factibilidad de navegación de barcazas individuales</p>	

	<p>autopropulsadas.</p> <p>Factibilidad de navegación de otros elementos navales no previstos.</p> <p><b>4.2 - Sistema operativo.</b> Descripción resumido de la modalidad operativa en toda su extensión, desde el inicio de la navegación hacia la esclusa, hasta la liberación del elemento hacia aguas abajo.</p>	
--	---	--

N° Item	DENOMINACION	INFORMACION A SUMINISTRAR POR EL COMITENTE
	<p>lización de un taller presencial con asistencia de los principales actores de las maniobras.</p> <p><b>4.3 - Maniobra de atraque.</b> Información de la metodología de atraque, <i>en especial de la velocidad de aproximación</i> -de existir mediciones- o estimación del ente administrador</p> <p><b>4.4 - Esquema de amarre.</b> Esquema de amarre del o los convoyes y de las barcasas individuales, remolcadores y otros elementos flotantes.</p>	
<b>5</b>	<b>DISPOSICIONES Y NORMATIVA</b>	
	<p>Se refiere fundamentalmente a aquellas que rijan la navegación, el amarre, el esclusado y otros temas de tipo operativo.</p> <p>No excluye disposiciones vinculadas al cuidado medio-ambiental, higiene y seguridad laboral, etc.</p>	
<b>6</b>	<b>OTRA INFORMACION DE UTILIDAD</b>	
	<p>Toda otra información que aunque no se encuentre expresamente indicada en la presente solicitud, sea considerada de importancia por el ente administrador</p>	