



Reunión del Grupo de Trabajo Encarnación
Proyecto: "Mejora de la vía navegable tramo COMIP"
Ituzaingó, 4 de marzo de 2020

ACTA

A los 4 días del mes de marzo de 2020, en la ciudad de Ituzaingó, Provincia de Corrientes, República Argentina, se reúnen representantes del Grupo de Trabajo Encarnación – Vía Navegable Tramo COMIP.

En la oportunidad participan, representante de la Delegación argentina ante COMIP, Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante y representante de la Administración Nacional de Navegación y Puertos.

Anexo I lista de participantes.

El encuentro se realiza en el marco de las obras de dragado de los Pasos Urgentes, identificados en el Informe de Avance elaborado por el Grupo de Trabajo y tiene como objetivo el seguimiento y estado de avance de las referidas obras y detalles de su implicancia.

En ese sentido, se convocó a representantes de la firma Panchita G.S.A., adjudicataria de la licitación de las obras y ejecutante de las mismas para que expusieran sobre los trabajos que se realizan en el sub tramo Kilómetros 1458 hasta el 1358 del Río Paraná.

Al respecto y luego de un intercambio de ideas, información y consideraciones, se deja constancia lo siguiente:

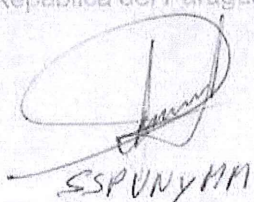
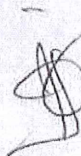
1. Representante de Panchita G dio detalles de los trabajos realizados, sintetizando que nivel de avance actualmente se encuentra próximo a concluir el eje dos de Paso Vizcaíno Inferior, tal se observa en la planimetría presentado por ANNP y SSPVNYMM
2. Bajo Coordinación de COMIP, la ANNP y la SSPVNYMM realizaron la fiscalización de las tareas realizadas a la fecha. Esto consistió en los levantamientos batimétricos sobre el cajón de dragado Paso Vizcaíno Inferior. Se incorpora como Anexo II el plano batimétrico pos dragado Vizcaíno Inferior. La ANNP y SSPVNYMM realizarán

comparaciones de relevamientos parciales anteriores a fin de resolver dudas sobre la sedimentación de la corriente del río sobre el cajón de dragado.


3. Con el acompañamiento de un representante del MOCP, la ANNP y la SSPVNYMM realizaron el pre dragado de los Pasos Vizcaíno Superior y Loro Cuarto. Los resultados serán remitidos por COMIP a Panchita G y al MOPC dentro de las 48 horas, para lo cual se recomienda a la empresa realizar la movilización de la embarcación Pilcomayo, apta para el dragado de canto rodado y aglomerado, a la zona Loro Cuarto para inicio de obras en el cajón determinado. En ese sentido debieran continuarse las tareas obras de Vizcaíno Inferior y Superior con la incorporación de los equipos de la embarcación Boquerón.
4. Se realizó el relevamiento de zona de fondeo para operaciones de fraccionamiento y amarre en las inmediaciones de Paso Cementerio. La propuesta será elaborada por SSPVNYMM y ANNP y remitida por COMIP a las autoridades nacionales correspondiente para su aprobación y posterior ejecución. Se deja constancia que esta información será remitida para opinión del sector privado usuario de la vía navegable.
5. Se solicita a Panchita G la actualización del cronograma de obras y esta se compromete a enviarlo dentro de las 48 horas como así también a informar en igual tiempo previo, el inicio de las operaciones en Loro Cuarto a fin de que se realicen las observaciones correspondientes por profesionales de la UNNE en relación al Punto 5 Consideraciones Ambientales, del Informe de Pasos Urgentes, elaborado por el Grupo de Trabajo Encarnación.
6. Todas las notificaciones serán remitidas ambas Delegaciones de COMIP a los correos comip@comip.org.py y comip@comip.org.ar

Sin más para tratar se da por concluida, proponiéndose como próxima reunión, el 27 de marzo de 2020 en la ciudad de Ayolas, República del Paraguay.

A + b
Atiende
PEN S.A.



SSPVNYMM



COMIP

ANEXO I

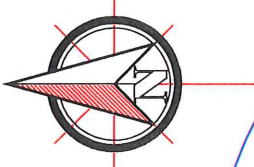
NOMBRE Y APELLIDO	ORGANISMO	EMAIL	TELEFONO
Alfredo Moringo	PEN S.A.	amoringo@lpg.com.py	0981 968-499
Luis M. Dara.	DNHR	Luisa-Java@hotmail.com	0981 157124.-
Alberto A. Fernández	Subsect. Puertos y Vías Navegables	alfernandez@transportesgobar.gov.ar	3799 400849
Cemino Ricardo	SSP UN y MM	rceminos@transportesgobar.gov.ar	3796 565558
Enrique Eduardo	CO MIP	enrique@co.mip.gov.ar	11 3152-7922

**RELEVAMIENTO HIDROGRÁFICO
POS DRAGADO
PARCIAL**

MINISTRO MOPC: **ARNOLDO WIENS**
DIRECTOR DIPE: **JORGE VERGARA**
DELEGADO COMP: **MARTÍN A. GONZÁLEZ**

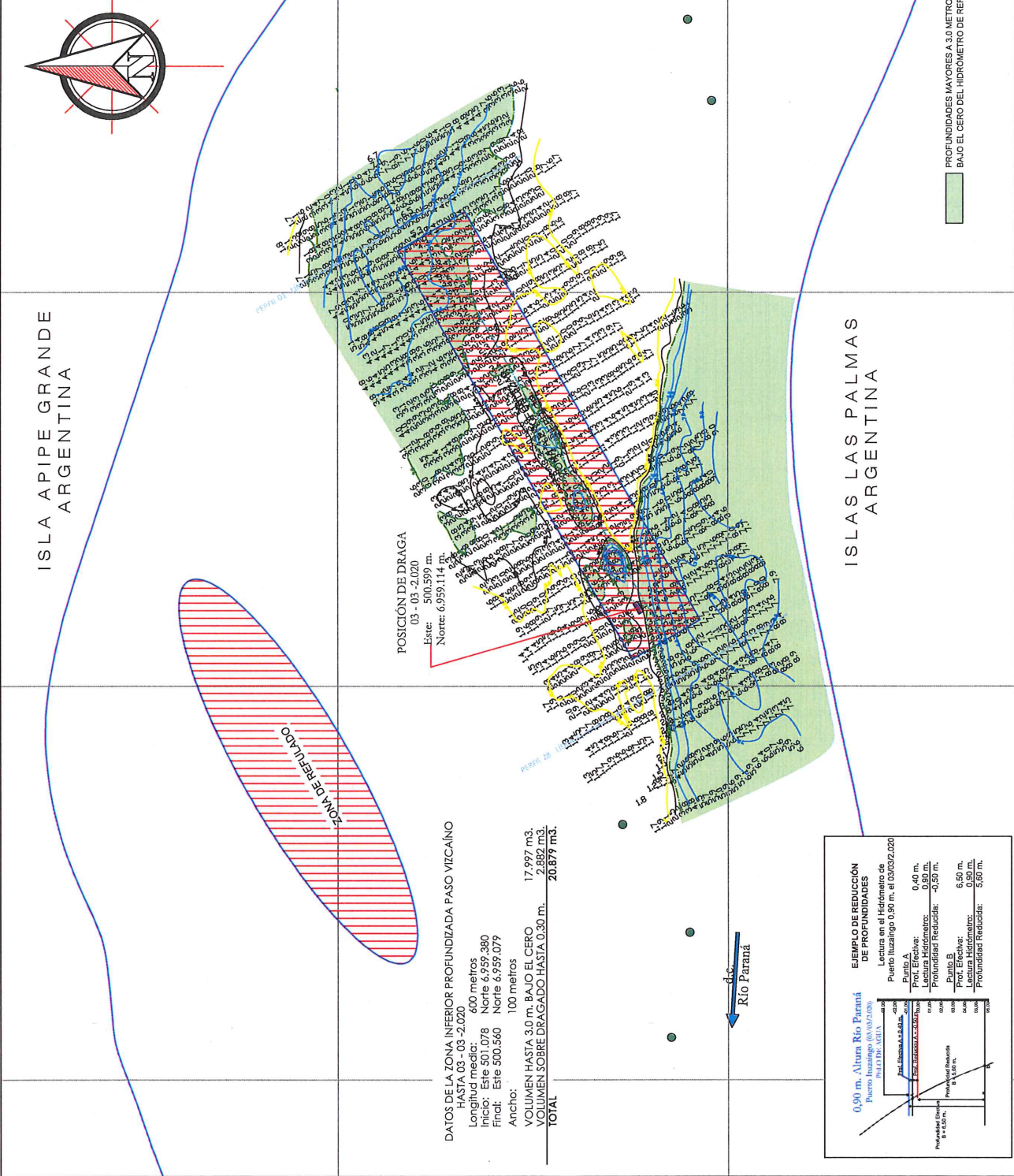
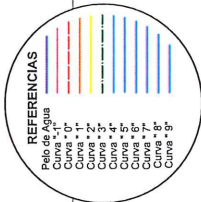
PASO VIZCAÍNO
ZONA DE DRAGADO INFERIOR
RÍO PARANÁ - Km. 1.419

UTM.- ZONA 21J
FECHA 03-03-2020
ESC. 1/5,000



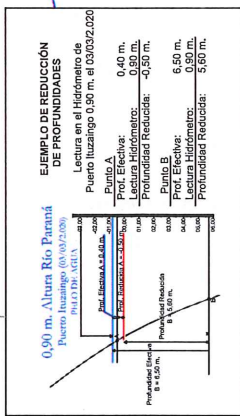
- NOTAS:
1. LAS PROFUNDIDADES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS Y REFERIDAS AL CERO DEL HIDROMETRO DE PUERTO ITUZAINGO (ARGENTINA).
 2. SE USÓ EL EQUIPO DE GPS SUBMÉRICO.
 3. TIPO DE REAJ Y SONDA ECGRAFIA DIGIT.
 4. NOMECLATURA CADA 10 m. - ISOBATAS CADA 1.0 m.
 5. RELEVAMIENTO REALIZADO POR LUIS MARIA JARA COMISIONADO DE LA ANPP A LA COMP PARAGUAY.

ALTURAS DE AGUA (m).	
FECHA	ADOPTADAS
2.020	PASO VIZCAINO
03-03	0.90 m.
	0.8 m.



POSICIÓN DE DRAGA
03 - 03 - 2.020
Este: 500.599 m.
Norte: 6.959.114 m.

DATOS DE LA ZONA INFERIOR PROFUNDIZADA PASO VIZCAINO
HASTA 03 - 03 - 2.020.
Longitud medid: 600 metros
Inicio: Este 501.078 Norte 6.959.580
Final: Este 500.360 Norte 6.959.079
Ancho: 100 metros
VOLUMEN HASTA 3.0 m. BAJO EL CERO 17.997 m³.
VOLUMEN SOBRE DRAGADO HASTA 0.30 m. 2.882 m³.
TOTAL 20.879 m³.



PROFUNDIDADES MAYORES A 3.0 METROS
BAJO EL CERO DEL HIDROMETRO DE REFERENCIA.

JOSE LUIS AVILA Supervisor
LUIS MARIA JARA Fiscalizador

501.000 X
501.500 X
502.000 X
502.500 X
503.000 X