



**Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación**  
**Proyecto: “Mejora de la vía navegable tramo COMIP”**

**VIDEOCONFERENCIA - 22 de septiembre de 2020**

**ACTA**

A los 22 días del mes de septiembre de 2020, 10:00hs Paraguay y 11:00hs Argentina, en el marco de las restricciones de público conocimiento (COVID-19), se realiza en el día de la fecha una videoconferencia del Grupo de Trabajo Encarnación, con la participación de la Delegación argentina ante COMIP, la Subsecretaria de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante (SSPVNyMM), Delegación paraguaya ante COMIP y la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP). **Anexo I** Lista de Participantes.

Encontrándose exceptuada la obra pública mediante Decreto Nro. 297/2020 en su art. 10 inc.6 prorrogado por el Decreto Nro. 325/2020 de la República Argentina y art. 2 inc. 4 del Decreto de la República del Paraguay Nro. 3478/2020, mediante el cual se amplía lo establecido en el Decreto Nro. 3456/2020 de ese territorio, se continúan las obras de dragado los Pasos Urgentes, identificados en el Informe de Avance elaborado por el Grupo de Trabajo Encarnación, según lo convenido por ambas cancillerías en el documento de entendimiento operativo firmado el pasado 13 de noviembre de 2019.

Este encuentro tiene como objetivo el seguimiento y estado de avance de las referidas obras y detalles de su implicancia, como así también el análisis de distintas cuestiones respecto a la mejora de la vía y de la navegación y a la promoción de la misma. En este sentido el orden del día se estableció con los siguientes temas a tratar:

1. Fiscalización en zona de dragado Carpinchero y pre-dragado Entre Ríos.
2. Informe consideraciones ambientales, observación Paso Panchito López.
3. Toma muestra de roca.
4. Fecha tentativa de fiscalización post-dragado Entre Ríos y pre-dragado Santa Isabel.
5. Estudio batimétrico frente a Itatí y Confluencia.

Luego de intercambios de información y exposiciones por parte de los participantes de deja constancia de los siguientes puntos y anexos:

1. Habiendo realizado la fiscalización, desde el 9 al 11 de septiembre, los técnicos dejan constancia que en Paso Carpinchero queda en 2.50 de determinantes en relación al hidrómetro de Itá Ibaté. Asimismo, se realizó la fiscalización de pre-dragado en Paso Entre Ríos. **Anexo II** Planimetrías.
2. El día lunes 24 de agosto se llevó a cabo la fiscalización sobre Consideraciones Ambientales por parte de la UNNE en zona Panchito López (coordenadas S272659.7 w571553.4), donde se tomó muestreo de calidad de agua, reconocimiento de impacto sobre fauna íctica y la observación sobre la disposición del material dragado. **ANEXO III** Informe de fiscalización.
3. CATERPA ofrece la incorporación de un profesional para realizar una toma de muestra y estudio geotécnico en zona de roca para establecer la carga de fuerza. Asimismo, se deja asentado la necesidad y urgencia de establecer la conformación Geotécnica de los pasos críticos de piedra.
4. Se fija como fecha tentativa para la próxima fiscalización, lunes 05 de octubre del corriente año, post-dragado Paso Entre Ríos y pre-dragado en Santa Isabel.
5. Mediante solicitud de ATRIA S.A., se gestiona lo necesario para llevar a cabo un estudio de medición batimétrico frente a Itatí Km. 1278 y Paso de Patria Km 1244. **ANEXO IV** Nota de solicitud.



Dadas las especiales circunstancias producto de la actual pandemia COVID-19, los participantes prestan verbal conformidad con el presente documento y se da por válido todo lo acá expresado, comprometiéndose cada uno de los participantes apuntados en el Anexo I a informar a la superioridad competente de cada país.

Sin más para tratar se da por concluida, proponiéndose como próxima reunión, martes 13 de octubre de 2020.

Enrique GUARDO  
COMIP Delegación Argentina

Freddy AQUINO  
COMIP Delegación Paraguay

Luis María JARA  
Administración Nacional de  
Navegación y Puertos.

Ricardo CAMINOS  
Subsecretaria de Puertos, Vías  
Navegables y Marina Mercante.

Gisela STRAJCH  
COMIP Delegación Argentina

*Documento validado por los participantes de la videoconferencia*



## ANEXO I – Nomina de participantes

<b>NOMBRE Y APELLIDO</b>	<b>ORGANISMO</b>	<b>EMAIL</b>
Enrique Guardo	COMIP Delegación Argentina	<a href="mailto:guardo@comip.org.ar">guardo@comip.org.ar</a>
Ricardo Caminos	Subsecretaria de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante	<a href="mailto:rcaminos@transporte.gob.ar">rcaminos@transporte.gob.ar</a>
Luis Marina Jara	Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP)	<a href="mailto:luma-java@hotmail.com">luma-java@hotmail.com</a>
Freddy Aquino	COMIP Delegación Paraguay	<a href="mailto:comip@comip.org.ar">comip@comip.org.ar</a>
Gisela Strajch	COMIP Delegación Argentina	<a href="mailto:gstrajch@comip.org.ar">gstrajch@comip.org.ar</a>

**Reunión técnica Grupo de Trabajo Encarnación  
VIDEOCONFERENCIA - 22 de septiembre de 2020**

**ANEXO II**

**Planimetrias**

- Fiscalización Carpinchero
- Pre-dragado Entre Ríos



N6968000

N6967500

E6459000

E6459500

E6460000

E6460500

N6968000

ISLA ENTRE RIOS

Canal de Navegación

Zona de Refugio

BCR Km 1371.3

NOTA: ALTURAS REFERIDAS AL CERO DEL HIDROMETRO LOCAL (D.N.C.P. y V.N.)

EQUIPO UTILIZADO:  
ECOSONDA HIDROGRAFICA,  
GPS CON CORRECCION  
DIFERENCIAL SUBMETRICA.

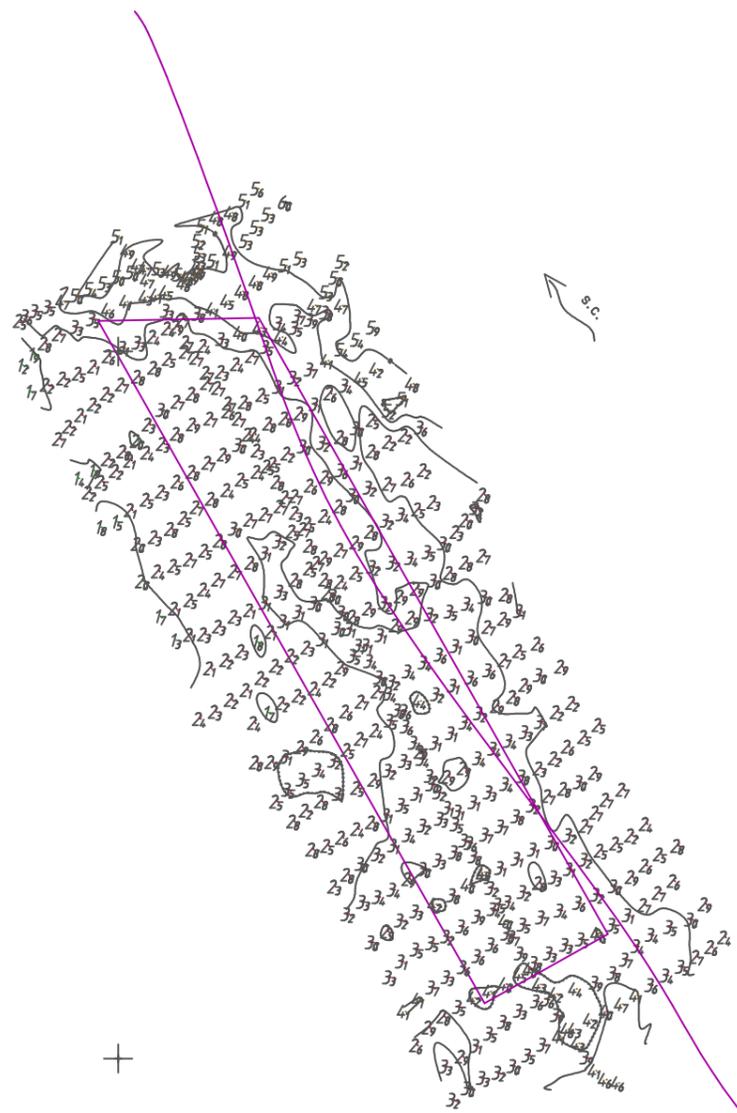
 PODER EJECUTIVO NACIONAL SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES RIO ALTO PARANA	
ZONA ENTRE RIOS TRAYECTO 9 Río Paraná, Km.: 1369,8 a 1371,5	
OPERO, REDACTO Y DIBUJO:  Caminos, Ricardo Alfredo Fernández, Alberto Alfredo	ESCALA: 1 : 5.000  PLANO DDPS N°
ARGENTINA Posgar 94 (WGS 84) Faja 6	FECHA DE RELEVAMIENTO: 09 -Septiembre- 2020 Altura Hidrométrica: +1,10 m. Pto. Ita Ibaté
v° B° Ricardo Alfredo Caminos	FECHA DE REDACCION: Septiembre - 2020

E6459000

E6459500

E6460000

E6460500



s.c.

Canal de Navegación

NOTA: ALTURAS REFERIDAS AL CERO DEL  
HIDRÓMETRO LOCAL (D.N.C.P. y V.N.)

EQUIPO UTILIZADO:  
ECOSONDA HIDROGRÁFICA,  
GPS CON CORRECCION  
DIFERENCIAL SUBMETRICA.

 PODER EJECUTIVO NACIONAL SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES RIO ALTO PARANA	
ZONA CARPINCHERO (Inferior) TRAYECTO 8 Río Paraná, Km.: 1389,7 a 1390,2	
OPERO, REDACTO Y DIBUJO:  Camino, Ricardo Alfredo Fernández, Alberto Alfredo	ESCALA: 1 : 5.000  PLANO DDPS N°
ARGENTINA Posgar 94 (WGS 84) Faja 6	FECHA DE RELEVAMIENTO: 10 -Septiembre- 2020 Altura Hidrométrica: +1,10m. Pto. Ituzaingó
vº Bº Ricardo Alfredo Camino	FECHA DE REDACCION: Septiembre - 2020

**Reunión técnica Grupo de Trabajo Encarnación  
VIDEOCONFERENCIA - 22 de septiembre de 2020**

**ANEXO III**

**Consideraciones Ambientales**

- Informe fiscalización ambiental (UNNE)



## **OBSERVACIÓN PASO PANCHITO LOPEZ**

**Responsable:** Instituto de Ictiología del Nordeste – FCV - UNNE

**Responsables de campo:** Dr. Sebastián Sánchez y Lic. Carlos Eduardo Barrios.

Con el objetivo de evaluar los impactos que podría generar el proyecto de intervención en la vía navegable compartida entre Argentina y Paraguay sobre diferentes parámetros ambientales en general y sobre la ictiofauna en particular, el lunes 24 de agosto de 2020 se procedió a realizar una observación en Paso Panchito López mientras el dragado estaba en ejecución, en esta oportunidad durante la observación se encontraban en funcionamiento dos dragas, denominadas “Pilcomayo” y “Boquerón”.

Se realizaron mediciones de variables de calidad de aguas arriba de la obra de dragado, en el lugar de dragado y aguas abajo del mismo, en ambas dragas, a fin de disponer de indicadores que permitieran caracterizar la calidad de agua del río Paraná antes y después de la intervención como se muestra en la siguiente figura.

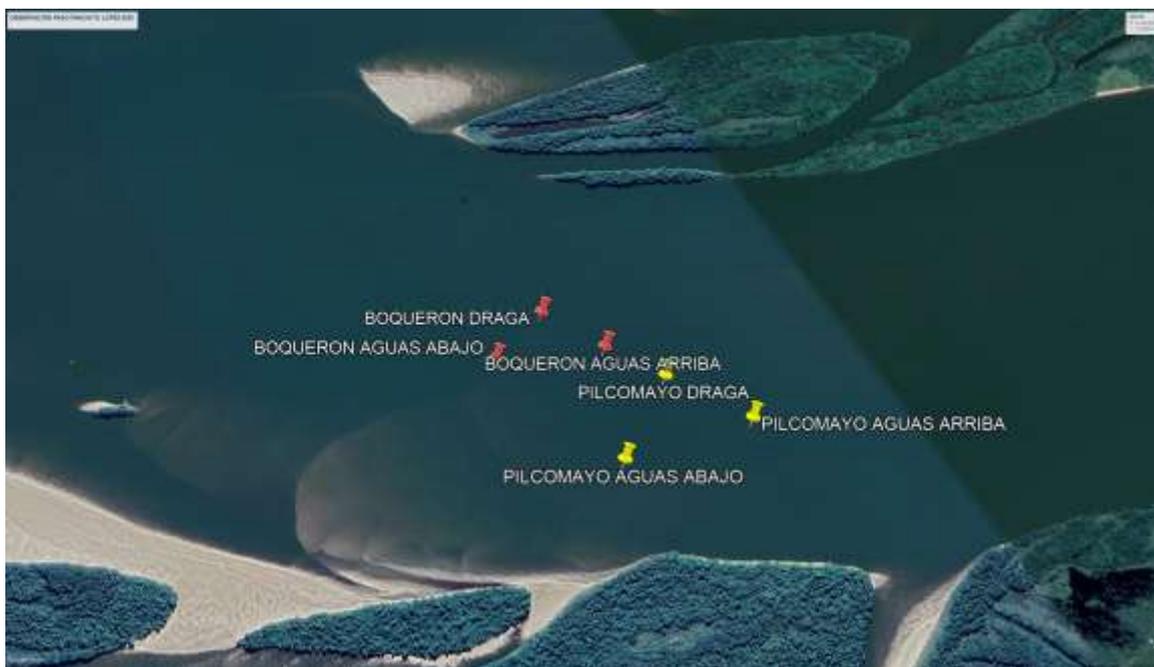


Fig. 1 Imagen satelital de los sitios de observación del proceso de dragado en el paso Panchito López.

En cada sitio se registraron las siguientes variables de calidad de agua: temperatura, pH, conductividad eléctrica, oxígeno disuelto y profundidad. Adicionalmente se registró la temperatura del aire, se tomaron muestras de plancton y se realizaron observaciones directas con el objetivo de detectar posibles derrames de sustancias que pudieran afectar el



ambiente, así como la presencia de peces muertos o enfermos aguas abajo del sitio de dragado.

A continuación, se presentan los resultados de las mediciones realizadas en cada sitio.

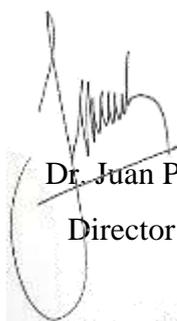
**Valores estimados para los parámetros de calidad de agua medidos en cada sitio de observación.**

Sitio	T° agua	T° aire	pH	Conductividad	O2 %	Profundidad
<b>PILCOMAYO</b>						
<b>Aguas Arriba</b>	17,6	27,8	7,14	61,7	97,5	5,7
<b>Dragado</b>	17,8	27,7	6,92	62,4	98,5	2,8
<b>Aguas Abajo</b>	17,5	27,8	7,34	61,3	97,8	2,8
<b>BOQUERON</b>						
<b>Aguas Arriba</b>	17,6	28,1	6,10	61,8	98,2	4,3
<b>Dragado</b>	17,7	28,1	6,78	61,5	96,2	4,3
<b>Aguas Abajo</b>	17,5	28,5	6,78	61,7	98,2	4,3

Los valores registrados en cada punto se encuentran dentro de los rangos normales para este tramo del río Paraná. Adicionalmente, se pudo observar que las tareas realizadas no implican acciones que puedan afectar a los peces, y las mismas son realizadas en un área de pequeña superficie, lo que permitiría el desplazamiento de la ictiofauna en caso de encontrarse en la zona de dragado.

A partir de la observación directa no se evidenciaron derrames de combustibles, lubricantes u otras sustancias que pudieran alterar la calidad del agua. Esto será evaluado con mayor profundidad a partir del análisis en laboratorio de las muestras de plancton colectadas.

Considerando el conjunto de información presentado se concluye que el procedimiento de dragado no modifica de manera significativa la calidad del agua del río Paraná y no genera impactos negativos sobre la ictiofauna regional.



Dr. Juan Pablo Roux  
Director INICNE



Dr. Sebastián Sánchez  
Sub Director INICNE



Dra. Natalia Andrea Silva  
INICNE



## FOTOGRAFÍAS



“Pilcomayo” emplazada en Panchito López.



“Boquerón” emplazada en Panchito López.



Toma de muestras de calidad de agua.



Punto de observación del paso Panchito López.

**Reunión técnica Grupo de Trabajo Encarnación  
VIDEOCONFERENCIA - 22 de septiembre de 2020**

**ANEXO IV**

**Estudios de Batimetría**

- Notas de solicitudes Atria S.A., ANNP y COMIP



**MEMORÁNDUM FISCALIZACIÓN 22/2020**

**A** : **Lic. JUAN PABLO ESTECHE**  
**Director Administrativo y Financiero de la COMIP**

**DE** : **LUIS JARA VARGAS, Jefe de Departamento**  
*Departamento de Estudios Hidrotopográficos - ANNP*

**REFERENCIA** : **AMPLIACIÓN DE PASOS CRÍTICOS**

**FECHA** : 31 de agosto de 2.020.

Tengo a bien dirigirme al Señor Director y por su intermedio a donde corresponda, con el objeto de solicitar la ampliación de pasos críticos a ser intervenidos en el proceso de profundización de pasos críticos del Río Paraná que actualmente se está desarrollando.

A continuación se detallan los pasos críticos solicitados:

1. Paso de Patria Km. 1.244  
Según los datos recibidos, surgieron 2 bancos de arena que prácticamente cortan la zona navegable. Se recomienda actualizar la batimetría de la zona, a fin de determinar la solución más adecuada. Un volumen estimado de profundización es entre 60.000 m3. a 80.000 m3.
2. Paso Itati Km. 1.278  
En el informe presentado, se observa una situación similar al paso citado anteriormente, apareció un banco de arena en la zona del canal de navegación. Se recomienda actualizar la batimetría de la zona, a fin de determinar la solución más adecuada. Un volumen estimado de profundización es entre 50.000 m3. a 70.000 m3.

Se tomaron conocimiento de las dificultades en estos pasos con avisos de los navegantes.

Con los estudios batimétricos, a realizar, se estimaran volúmenes más reales y permitirá determinar una solución conforme sin sobrepasar los volúmenes permitidos.

Se anexa copia de los correos recibidos y los croquis de ubicación de los pasos.

Atentamente,

  
**LUIS MARÍA JARA VARGAS**  
*Fiscalizador*

**RV: DRAGADO EN CONFLUENCIA**

Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

Jue 27/8/2020 16:54

Para: luma-java@hotmail.com <luma-java@hotmail.com>

CC: gongug@gmail.com <gongug@gmail.com>; Ing. Lucas Krivenchuk <lkrivenchuk@trociuk.com>; wilson.sedy@ccu.coop.py <wilson.sedy@ccu.coop.py>; 'Taboada, Juan' <Juan.Taboada@adm.com>

3 archivos adjuntos (2 MB)

P3.png; P2.png; P1.png;

Hola Luis!

Como te comenté, este banco en Paso de Patria se está haciendo cada vez más grande y se está poniendo cada vez más complicado. Es un punto logístico muy importante ya que es la zona de cambio de puente con 4ta zona.

Podríamos hacer un relevamiento para ver si es factible que las dragas quiten ese banco antes de volverse a Asunción?

Copio a los demás para que estén al tanto.

Gracias!

Slds

Mauro

De: Hugo Mattesich <hmattesich@atrialogistica.com>

Enviado el: jueves, 27 de agosto de 2020 11:35

Para: Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

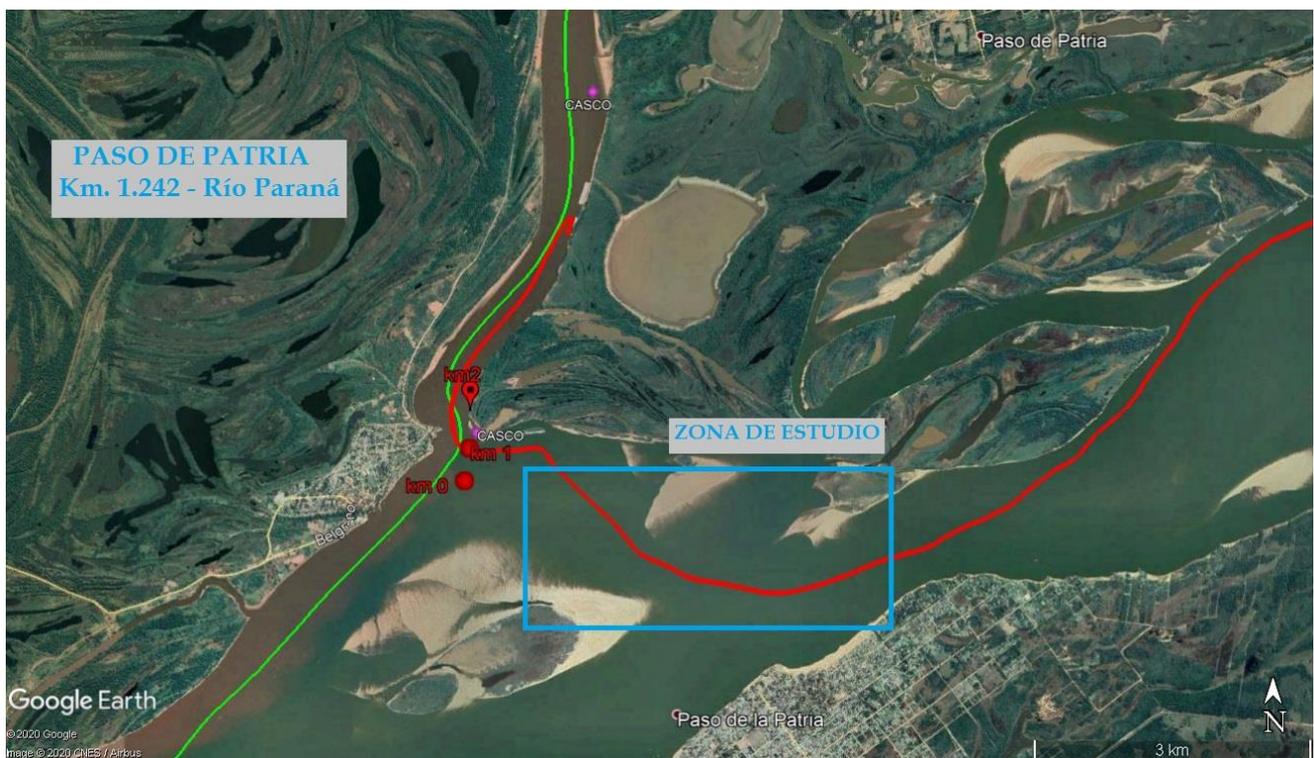
Asunto: DRAGADO EN CONFLUENCIA

Señor

Buenos días

En adjunto lo solicitado.

A modo de comentario, le explico cuanto sigue;



Fwd: PASO ITATI

Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

Lun 31/8/2020 15:47

Para: luma-java@hotmail.com <luma-java@hotmail.com>

2 archivos adjuntos (2 MB)

I2.png; I1.png;

Luis este es el otro paso que se esta formando el banco... abzo.

Obtener [Outlook para iOS](#)

De: Hugo Mattesich <hmattesich@atrialogistica.com>

Enviado: Friday, August 28, 2020 8:15:52 AM

Para: Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

Asunto: PASO ITATI

Mauro

Buenos días

En adjunto lo solicitado del Paso Itati, te comento cuanto sigue;

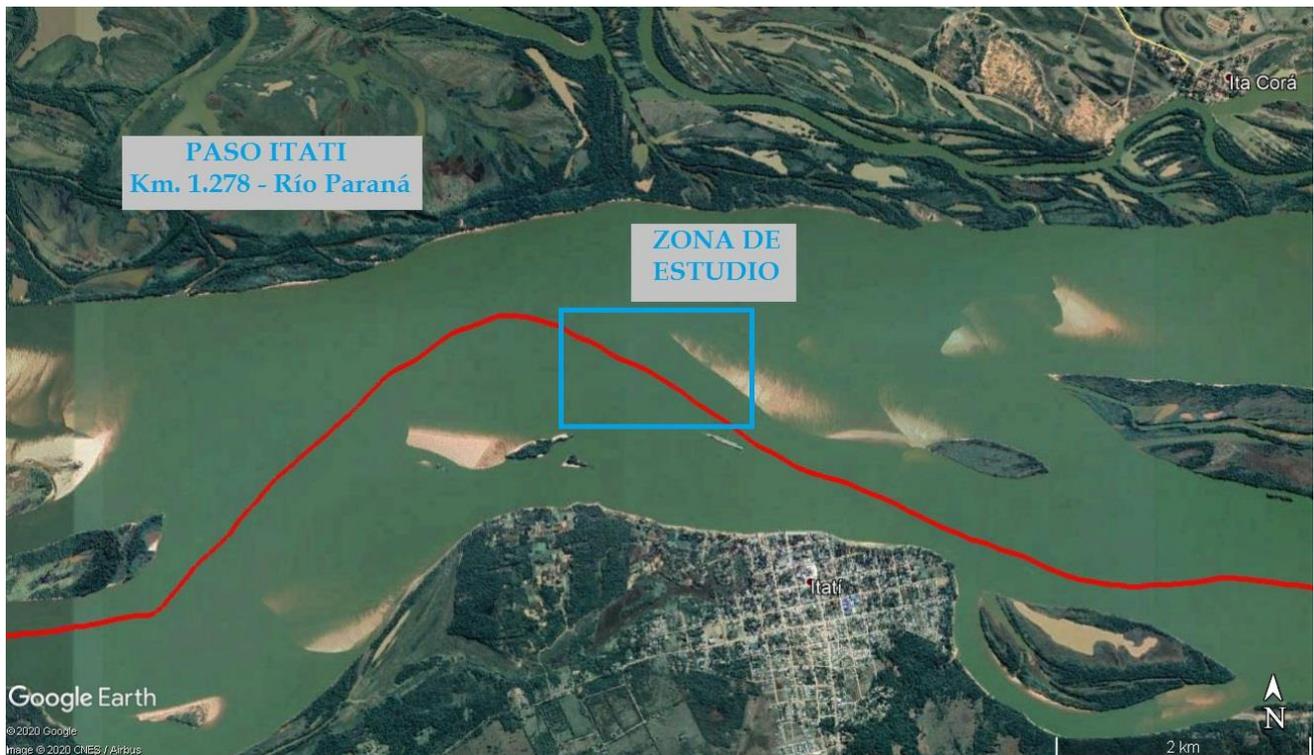
- El banco de arena y el Paso Itati esta frente mismo a la Iglesia de Itati.
- El banco de arena que sale desde la Isla de Itati por la margen izquierda creció bastante y ya casi se une con el otro banco de arena de la margen derecha.
- El canal esta bastante displayado porque los dos bancos están descargando su arena en dicho lugar.
- Lo que seria importante es ensanchar y profundizar dicho paso

Cualquier consulta a las ordenes.



HUGO MATTESICH  
OPERACIONES

+595217289885/6  
Complejo Barrail, Calle 4 c/ Eduardo,  
Schaerer Nro. 150.,  
(Edificio Rosa T - Planta Baja,) (1209) ASUNCION.,  
PARAGUAY





*Comisión Mixta Paraguayo Argentina  
del Río Paraná*

*Delegación Paraguaya*

NOTA COMIP DP. N° 109

Asunción, 17 de septiembre de 2020

Señor

Econ. Jorge Vergara. Director

Dirección de Proyectos Estratégicos (DIPE)

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

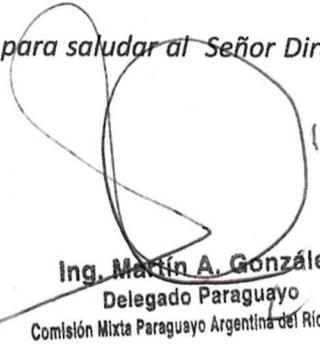
Presente

Tengo el agrado de dirigirme a usted y por su intermedio a quien corresponda, en mi carácter de Delegado Paraguayo ante la Comisión Mixta del Río Paraná (COMIP), con el objeto de solicitar la ampliación de los pasos críticos a ser intervenidos en el proceso de profundización en el río Paraná que actualmente se está desarrollando.

Adjunto pedido e informe de fiscal de obras.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludar al Señor Director con mi más distinguida consideración.



  
Ing. Martín A. González  
Delegado Paraguayo  
Comisión Mixta Paraguayo Argentina del Río Paraná



**MEMORÁNDUM FISCALIZACIÓN 22/2020**

**A** : Lic. JUAN PABLO ESTECHE  
Director Administrativo y Financiero de la COMIP

**DE** : LUIS JARA VARGAS, Jefe de Departamento  
Departamento de Estudios Hidrotopográficos - ANNP

**REFERENCIA** : AMPLIACIÓN DE PASOS CRÍTICOS

**FECHA** : 31 de agosto de 2.020.

Tengo a bien dirigirme al Señor Director y por su intermedio a donde corresponda, con el objeto de solicitar la ampliación de pasos críticos a ser intervenidos en el proceso de profundización de pasos críticos del Río Paraná que actualmente se está desarrollando.

A continuación se detallan los pasos críticos solicitados:

1. Paso de Patria Km. 1.244  
Según los datos recibidos, surgieron 2 bancos de arena que prácticamente cortan la zona navegable. Se recomienda actualizar la batimetría de la zona, a fin de determinar la solución más adecuada. Un volumen estimado de profundización es entre 60.000 m3. a 80.000 m3.
2. Paso Itati Km. 1.278  
En el informe presentado, se observa una situación similar al paso citado anteriormente, apareció un banco de arena en la zona del canal de navegación. Se recomienda actualizar la batimetría de la zona, a fin de determinar la solución más adecuada. Un volumen estimado de profundización es entre 50.000 m3. a 70.000 m3.

Se tomaron conocimiento de las dificultades en estos pasos con avisos de los navegantes.

Con los estudios batimétricos, a realizar, se estimaran volúmenes más reales y permitirá determinar una solución conforme sin sobrepasar los volúmenes permitidos.

Se anexa copia de los correos recibidos y los croquis de ubicación de los pasos.

Atentamente,

  
**LUIS MARÍA JARA VARGAS**  
Fiscalizador

**RV: DRAGADO EN CONFLUENCIA**

Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

Jue 27/8/2020 16:54

Para: luma-java@hotmail.com <luma-java@hotmail.com>

CC: gongug@gmail.com <gongug@gmail.com>; Ing. Lucas Krivenchuk <lkrivenchuk@trociuk.com>; wilson.sedy@ccu.coop.py <wilson.sedy@ccu.coop.py>; 'Taboada, Juan' <Juan.Taboada@adm.com>

3 archivos adjuntos (2 MB)

P3.png; P2.png; P1.png;

Hola Luis!

Como te comenté, este banco en Paso de Patria se está haciendo cada vez más grande y se está poniendo cada vez más complicado. Es un punto logístico muy importante ya que es la zona de cambio de puente con 4ta zona.

Podríamos hacer un relevamiento para ver si es factible que las dragas quiten ese banco antes de volverse a Asunción?

Copio a los demás para que estén al tanto.

Gracias!

SlDs

Mauro

De: Hugo Mattesich <hmattesich@atrialogistica.com>

Enviado el: jueves, 27 de agosto de 2020 11:35

Para: Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

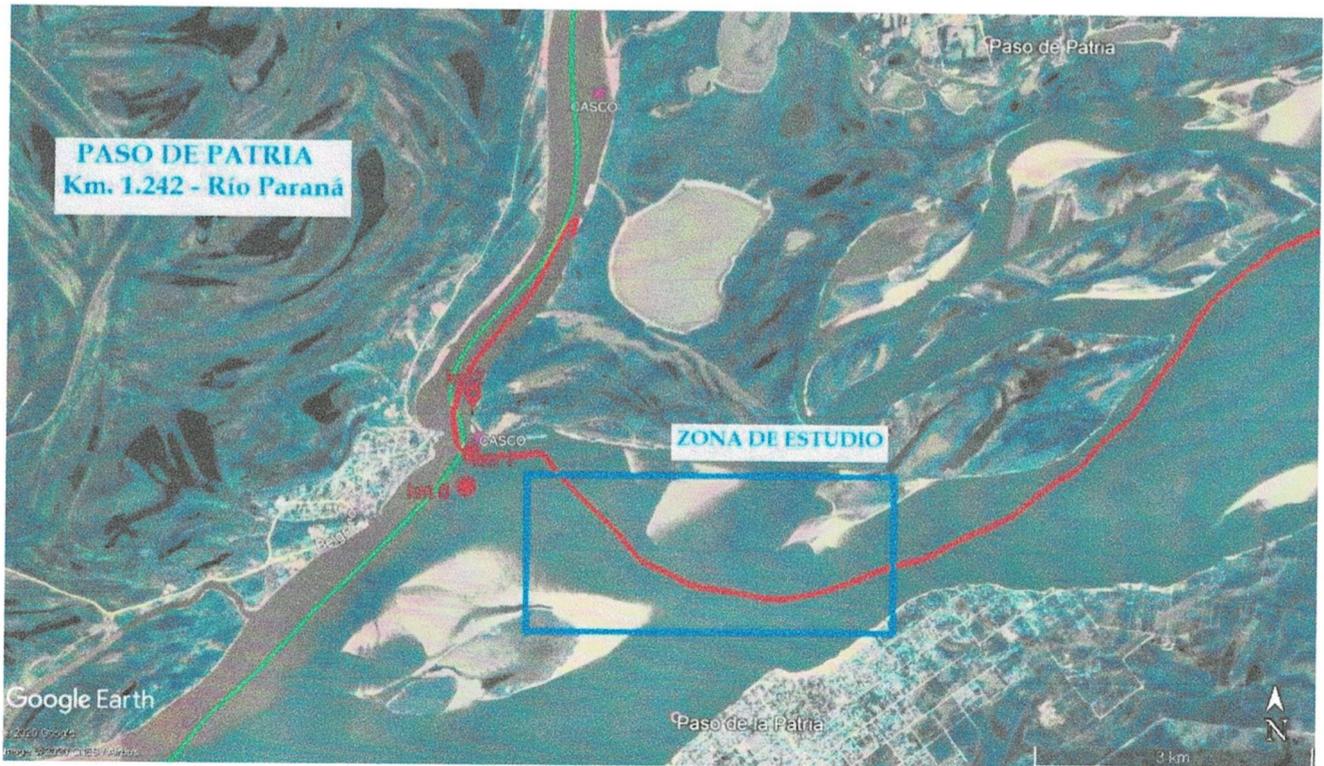
Asunto: DRAGADO EN CONFLUENCIA

Señor

Buenos días

En adjunto lo solicitado.

A modo de comentario, le explico cuanto sigue;



Fwd: PASO ITATI

Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

Lun 31/8/2020 15:47

Para: luma-java@hotmail.com <luma-java@hotmail.com>

2 archivos adjuntos (2 MB)

I2.png; I1.png;

Luis este es el otro paso que se esta formando el banco... abzo.

Obtener [Outlook para iOS](#)

De: Hugo Mattesich <hmattesich@atrialogistica.com>

Enviado: Friday, August 28, 2020 8:15:52 AM

Para: Mauro Alvarez <malvarez@atrialogistica.com>

Asunto: PASO ITATI

Mauro

Buenos días

En adjunto lo solicitado del Paso Itati, te comento cuanto sigue:

- El banco de arena y el Paso Itati esta frente mismo a la Iglesia de Itati.
- El banco de arena que sale desde la Isla de Itati por la margen izquierda creció bastante y ya casi se une con el otro banco de arena de la margen derecha.
- El canal esta bastante displayado porque los dos bancos están descargando su arena en dicho lugar.
- Lo que seria importante es ensanchar y profundizar dicho paso

Cualquier consulta a las ordenes.



HUGO MATTESICH  
OPERACIONES

+595217289885/6  
Complejo Barrail, Calle 4 c/ Eduardo,  
Schaerer Nro. 150.,  
(Edificio Rosa T - Planta Baja,) (1209) ASUNCION.,  
PARAGUAY

