

Reunión Técnica del Grupo de Trabajo Encarnación

VIDEOCONFERENCIA - 26 de febrero 2021

ACTA

A los 26 días del mes de febrero 2021, 10:00hs Paraguay y Argentina, se realiza en el día de la fecha una videoconferencia del Grupo de Trabajo Encarnación, con la participación de: COMIP, delegación argentina y paraguaya y Subsecretaria de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante (SSPVNyMM).

ANEXO I - Lista de Participantes.

En el marco de los acuerdos establecidos entre la República Argentina y la República del Paraguay, mediante notas reversales del 13 de noviembre de 2019, este encuentro tiene como objetivo el seguimiento y estado de las obras de dragado en la vía navegable del tramo compartido del Río Paraná, los detalles de su implicancia, como así también el análisis de distintas cuestiones respecto a la mejora de la vía y de la navegación y a la promoción de la misma. En este sentido el orden del día se estableció con los siguientes temas a tratar:

1. Supervisión de obras de remoción de piedras en Loro Cuarto y estado de avance.
2. Supervisión ambiental en zona Loro Cuarto.
3. Visita SSPVNyMM en el marco de las Mejoras de la Vía Navegable tramo compartido.
4. Posicionamiento de Boyas EN-1900.
5. Avances sobre Plan de Dragado y Proyecto de Señalamiento 2021.

Luego de intercambios de información y exposiciones por parte de los participantes se deja constancia de los siguientes puntos y anexos:

1. Supervisión de obras de remoción de piedras en Loro Cuarto y estado de avance.

De acuerdo a los estudios Geotécnicos presentados en el punto 4to del acta de reunión con fecha 18 de diciembre 2020, y habiéndose dado inicio a la remoción de los pasos rocosos, se deja asentado sobre las dificultades generadas a partir de la recuperación hidrométrica del río, que ameritaron determinar reposicionamiento de los equipos. De este modo se informa que el pasado martes 23 y miércoles 24 del corriente, los técnicos de la SSPVNyMM y ANNP realizaron la supervisión de obras en paso Loro Cuarto, determinándose el nivel de avance en zona donde se encuentran trabajando en la remoción de sedimentos sólidos. Los técnicos recomiendan, una vez finalizado con los

trabajos de remoción de roca, se dé comienzo con el proceso de limpieza del fondo.
ANEXO II Planimetría.

2. Supervisión ambiental en zona Loro Cuarto.

Conforme al punto Nro. 5 sobre consideraciones ambientales del “Informe de Avance - Pasos Urgentes”, el pasado martes 23 del corriente, técnicos de la Universidad Nacional del Nordeste (UNNE), realizaron la supervisión en el paso Loro Cuarto donde se tomó muestreo de Calidad de Agua, reconocimiento de impacto sobre la fauna íctica y la observación sobre la disposición del material dragado. **ANEXO III-** Informe Ambiental – Febrero 2021.

3. Visita SSPVNYMM en el marco de las Mejoras de la Vía Navegable tramo compartido.

En el marco de las tareas para la Mejora de la Vía Navegable, el Subsecretario de la SSPVNYMM, señor Leonardo Cabrera realizó una visita a la Ciudad de Ituzaingó, Provincia de Corrientes, a fin de realizar un reconocimiento de la zona donde se encuentran desarrollando los trabajos de remoción del paso Loro Cuarto.

El pasado miércoles 24 del corriente, fue recibido por representantes de CATERPA y titular de Puerto Trociuk, quienes realizaron las correspondientes explicaciones técnicas de los trabajos que se encuentran realizando, y se expuso la forma en la cual se utilizan los equipos para la extracción de rocas, detallando el alcance y nivel de ejecución.

Asimismo, se destacó el trabajo conjunto entre ambas márgenes acentuando principalmente el aporte, contribución y la colaboración de las Prefecturas.

El señor subsecretario pondero el desarrollo de los trabajos realizados, ratificando el compromiso de esa cartera de navegación con el avance y la mejora de la vía navegable del tramo compartido. También, puso a disposición toda la capacidad técnica de ese organismo para contribuir con los proyectos trazados en este acuerdo binacional.

Posteriormente el señor Subsecretario de Puertos, mantuvo un encuentro junto al Intendente de la Ciudad de Ituzaingó, Eduardo BURNA, quien agradeció la presencia y ratificó la necesidad de que todas las descargas, en el marco de las obras de dragado de los Pasos, se realicen sobre la Margen Izquierda en el departamento de la Ciudad de Ituzaingó, tal como fuera solicita mediante nota con fecha 6 de noviembre 2020.

Finalizando su visita, el señor Subsecretario fue recibido por el Ministro de Industria de la Provincia de Misiones y autoridades del Puerto de Posadas, donde dieron detalles del



estado de situación del puerto y se informó sobre la incorporación de una grúa fija y demás aprovisionamientos necesarios para la puesta en operación del mismo.

A su vez, el Subsecretario dio detalles de las obras ejecutadas para la mejora de la vía navegable, en relación a las tareas del Grupo de Trabajo Encarnación, estableciendo una agenda de trabajo conjunto con las autoridades provinciales, confirmando la presencia de distintos organismos nacionales competentes en la materia.

4. Posicionamiento de Boyas EN-1900.

De acuerdo al Plan de Señalamiento para la mejora de la vía navegable, se informa sobre la primera instalación y toma de posicionamiento en el Km. 1.458,7 paso crítico Loro Cuarto, de la Boya EN-1900, de fabricación nacional y puesta a disposición en calidad de muestra por la empresa ATONSyS.

Asimismo, se indica que a mediados del mes de marzo se realizará el posicionamiento de Boya identificada por su color rojo con baliza aprovisionada por la COMIP, para ser instalada a la salida del paso Loro Cuarto. **ANEXO IV-** Imágenes de la instalación.

5. Avances sobre Plan de Dragado y Proyecto de Señalamiento 2021.

La COMIP Delegación Paraguaya deja asentado que los proyectos 2021, tanto del Plan de Dragado como del Proyecto de Señalamiento, se encuentran en su proceso administrativo de tramitación con los avances esperados.



Dadas las especiales circunstancias producto de la actual pandemia COVID-19, los participantes prestan verbal conformidad con el presente documento y se da por válido todo lo acá expresado, comprometiéndose cada uno de los participantes apuntados en el Anexo I a informar a la superioridad competente de cada país.

Sin más para tratar se da por concluida, proponiéndose como próxima reunión, jueves 18 de marzo de 2021.

Martin GONZÁLEZ GUGGIARI
Delegado COMIP Paraguay

Enrique GUARDO
Director de Gestión del Tramo COMIP
Argentina

Luis María JARA
COMIP Paraguay

Ricardo CAMINOS
Técnico SSPV NyMM

Freddy AQUINO
Secretario General COMIP
Paraguay

Gisela STRAJCH
COMIP Argentina

Documento validado por los participantes de la videoconferencia

ANEXO I – Nomina de participantes

NOMBRE Y APELLIDO	ORGANISMO	EMAIL
Martin GONZÁLEZ GUGGIARI	Delegado COMIP Paraguay	mgonzalez@comip.org.py
Enrique GUARDO	Director de Gestión del Tramo COMIP Argentina	guardo@comip.org.ar
Luis Marina JARA	COMIP Paraguay	luma-java@hotmail.com
Ricardo CAMINOS	Técnico SSPV NyMM	rcaminos@transporte.gob.ar
Freddy AQUINO	Secretario General COMIP Paraguay	comip@comip.org.py
Gisela STRAJCH	COMIP Delegación Argentina	gstrajch@comip.org.ar

**Reunión Técnica del Grupo de
Trabajo Encarnación
VIDEOCONFERENCIA - 26 de febrero de 2021**

ANEXO II

- PLANIMETRIA



N6953500

N6953500

N6953000

N6953000

E6531500

E6532000

E6532500

E6531500

E6532000

E6532500

BARCAZA OPERANDO CON EQUIPO DE CORTADOR

Boya Cardinal Verde
Km 1458,7
Coordenadas
E 6531903.90
N 6953430.50

BCV
Km 1458,7

s.c.

s.c.

LORO CUARTO

EQUIPO UTILIZADO:
ECOSONDA HIDROGRÁFICA,
GPS CON CORRECCION
DIFERENCIAL SUBMETRICA.

NOTA: ALTURAS REFERIDAS AL CERO DEL
HIDRÓMETRO LOCAL (D.N.C.P.y V.N.)

 PODER EJECUTIVO NACIONAL SUBSECRETARIA DE PUERTOS, VIAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES RIO ALTO PARANA	
ZONA LORO CUARTO TRAYECTO 2 Río Paraná, Km.: 1458,0 a 1459,0	
OPERO, REDACTO Y DIBUJO: Caminos, Ricardo Alfredo Gomez, Luis Alejandro	ESCALA: 1 : 5.000 PLANO DDPS N°
ARGENTINA Posgar 94 (WGS 84) Faja 6	FECHA DE RELEVAMIENTO: 24 -Febrero- 2021 Alturas Hidrométricas: +1,00 m. Pto. Ituzaingó
v° B° Ricardo Alfredo Caminos	FECHA DE REDACCION: Febrero - 2021

**Reunión Técnica del Grupo de
Trabajo Encarnación
VIDEOCONFERENCIA - 26 de febrero de 2021**

ANEXO III

- INFORME CONTROL AMBIENTAL



OBSERVACIÓN PASO LORO CUARTO

Responsable: Instituto de Ictiología del Nordeste – FCV - UNNE

Responsables de campo: Dra. Natalia Silva y Lic. Carlos Eduardo Barrios.

Con el objetivo de evaluar los impactos que podría generar el proyecto de intervención en la vía navegable compartida entre Argentina y Paraguay sobre diferentes parámetros ambientales en general y sobre la ictiofauna en particular, el martes 23 de febrero de 2021 se procedió a realizar una observación en Loro Cuarto mientras el dragado estaba en ejecución, en esta oportunidad durante la observación se encontraban en funcionamiento una retroexcavadora con una puntera de picos que fuera adaptada para romper el lecho rocoso para luego dragar la arena que se encuentra por debajo. El trabajo se estaba desarrollando a 100 metros de la costa de la localidad de Ituzaingó, aguas arriba de la toma de agua de la ciudad.

Se realizaron mediciones de variables de calidad de aguas arriba de la obra y aguas abajo del mismo fin de disponer de indicadores que permitieran caracterizar la calidad de agua del río Paraná antes y después de la intervención.

En cada sitio se registraron las siguientes variables de calidad de agua: temperatura, pH, conductividad eléctrica, oxígeno disuelto y profundidad. Adicionalmente se registró la temperatura del aire, se tomaron muestras de plancton y se realizaron observaciones directas con el objetivo de detectar posibles derrames de sustancias que pudieran afectar el ambiente, así como la presencia de peces muertos o enfermos aguas abajo del sitio de dragado.

A continuación, se presentan los resultados de las mediciones realizadas en cada sitio.

Valores estimados para los parámetros de calidad de agua medidos en cada sitio de observación.

Sitio	T° agua	T° aire	pH	Conductividad	O2 %	Oml	Profundidad
Aguas Arriba	27,1	32	6,47	60,5	96,4	7,48	2,6
Aguas Abajo	27,1	32	6,40	61,3	91,5	7,30	3,3

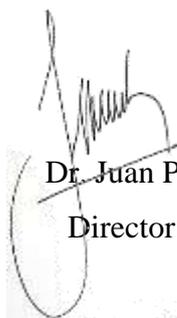
Los valores registrados en cada punto se encuentran dentro de los rangos normales para este tramo del río Paraná. Adicionalmente, se pudo observar que las tareas realizadas no implican acciones que puedan afectar a los peces, y las mismas son realizadas en un área de pequeña superficie, lo que permitiría el desplazamiento de la ictiofauna en caso de



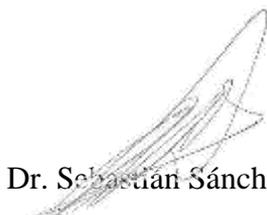
encontrarse en la zona de dragado. Por otra parte, se observó que el procedimiento de remoción de lecho recoso atrajo algunas especies de peces, principalmente aquellas omnivoras como las bogas y salmones que se alimentan de los bivalvos que se encuentran adheridos a las rocas, estas al ser partidas dejan esa fuente de alimento disponible y de facil acceso para estas especies.

A partir de la observacion directa no se evidenciaron derrames de combustibles, lubricantes u otras sustancias que pudieran alterar la calidad del agua. Esto será evualuado con mayor profundidad a partir del analisis en laboratorio de las muestras de plancton colectadas.

Considerando el conjunto de información presentado se concluye que el procedimiento de dragado no modifica de manera significativa la calidad del agua del río Paraná y no genera impactos negativos sobre la ictiofauna regional.



Dr. Juan Pablo Roux
Director INICNE



Dr. Sebastian Sánchez
Sub Director INICNE



Dra. Natalia Andrea Silva
INICNE



FOTOGRAFÍAS



Dragado en funcionamiento en el Paso Loro Cuarto



Toma de muestra del lecho rocoso y medición in situ de los parámetros de calidad de agua.



Observación del funcionamiento de la retroexcavadora durante la remoción del lecho rocoso.

**Reunión Técnica del Grupo de
Trabajo Encarnación
VIDEOCONFERENCIA - 26 de febrero de 2021**

ANEXO IV

- **IMÁGENES INSTALACIÓN DE BOYA EN-1900**



